

SUBARU life

斯巴鲁客户尊享

2017年第1期(总第61期)

冰与火的交织
驱使我们探寻那片未知的圣地

冰雪决战
韩寒年度封王
斯巴鲁车队勇夺年度季军
2016年中国汽车拉力锦标赛吉林农安站



ISSN 1671-7740



国内刊号:CN23-1508/G 国际刊号:ISSN1671-7740
SUBARU 2017 定价:人民币 20元



SUBARU

Confidence in Motion

强大 更强劲



2.5i豪华特装版 主要配置

- 棕色真皮座椅*
- 智能电动后车门
- 银色车顶行李架
- 智能钥匙系统(带一键式点火启动)

FORESTER

森林人

2.5i豪华特装版

整车原装进口

*真皮座椅背面、两侧、头枕部分使用合成皮革。图片为灯光下拍摄效果图

LEGACY 力狮

OUTBACK 傲虎

动感 更动心



2.0i特装版 主要配置

- 真皮座椅* (带红色缝线)
- 高触感真皮挡把 (带红色缝线)
- 内饰装饰条 (红色+钢琴黑)
- 智能钥匙系统 (带一键式点火启动)

SUBARU XV

2.0i特装版

我们知道，他/她们对你来说是如此重要。斯巴鲁，为了守护你所珍视的人，每时每刻都在进行安全技术的研发。全方位保护你，和你想保护的一切。为你所爱，SUBARU SAFETY。

为你所爱



斯巴鲁汽车(中国)有限公司 销售热线: 400-818-4860
更多经销商信息敬请登录 <http://www.subaru-china.cn> 进行查询。



FORESTER 森林人

SUBARU XV

SUBARU BRZ

CONTENTS 目录

2017年 总第61期

斯巴鲁客户尊享



FOCUS 特别关注

- 04 斯巴鲁赞助拍摄《乘风破浪》
获巨大成功完美驭控激情令人倾倒
- 06 斯巴鲁宣布将在中国陆续推出
三款特装版车型
- 10 为你所爱 SUBARU SAFETY
斯巴鲁安全体验营全国巡展 / 震撼体验再引狂欢
- 12 斯巴鲁 FORESTER 森林人
20周年纪念

TOPIC 冰雪专题

- 14 挑战极寒海拉尔
斯巴鲁 2017 年 SUV 全系冰雪试驾会



- 20 冰与火的交织 驱使我们探寻
那片未知的圣地
- 26 斯巴鲁杯 MAXi 冠军挑战赛
2016-2017 (中国) 精英滑雪联赛
- 28 倡导冬季户外运动
斯巴鲁冠名赞助沈阳怪坡 / 北京怀北国际滑雪场

30 MOTOR SPORTS 汽车运动

冰雪决战 韩寒年度封王 斯巴鲁车队勇夺年度季军 2016年中国汽车拉力锦标赛吉林农安站

- 32 2016 年中国汽车拉力锦标赛 (CRC)
斯巴鲁车队精彩瞬间

OWNERS 车主空间

- 36 一生兄弟情
我们的缘分拜森林人所赐
- 42 风格满溢
- 48 NEWS 信息资讯

出品 PUBLISHER

斯巴鲁汽车(中国)有限公司
www.subaru-china.cn

策划 PLAN

北京中广群星至盛文化传播有限公司
www.zgspr.com

编辑 EDITORS

《当代旅游》北京采编中心

合作媒体 MEDIA PARTNERS

《时尚车苑》www.autocircle.net

官方微博 MICROBLOGGING

http://t.sina.com.cn/subarulife

SUBARU LIFE 微博

http://t.sina.com.cn/subarulifemagazine

名誉顾问 HONORABLE ADVISOR

饭田政巳 Masami Iida

出品人 EXECUTIVE PUBLISHER

张成城 Zhang Chengcheng

项目总监 PROJECT DIRECTOR

岩崎政博 Iwasaki Masahiro

监制 SUPERVISOR

刘娜 Liu Na

出版总监 PUBLISHING DIRECTOR

成松 Cheng Song

总编 EDITOR

石城 Shyi Cheng

主编 EDITOR IN CHIEF

包祥 BaoXiang

编辑 EDITORS

刘瑛 Liu Yin

顾问 CONSULTANT

梁伯苓 LiangBoLing

张漪然 ZhangYiRan

美术编辑 ART EDITOR

王影 Wang Ying

摄影 PHOTOGRAPHER

闫明奇 Yan Mingqi

杨罡 Yang Gang

国内刊号: CN23-1508/G

国际刊号: ISSN1671-7740

版权所有 翻印必究 印装有误 负责调换
2017年3月印刷



SUBARU
Confidence in Motion



EyeSight

驾驶辅助系统

搭载EyeSight驾驶辅助系统
Outback傲虎、Legacy力狮 智能驾临



OUTBACK 傲虎



LEGACY 力狮

整车原装进口

EyeSight驾驶辅助系统的4项功能

<p>预测危险, 回避碰撞 防碰撞制动系统(PCB)</p>	<p>控制车距, 从容应对拥堵 全车速自适应 巡航控制系统(ACC)</p>	<p>防止因误操作造成的突然加速 起步油门误操作预防功能</p>	<p>辅助安全驾驶 警报与提示功能</p>
------------------------------------	--	--------------------------------------	---------------------------

●照片与插图均为示意图。●切勿完全依赖EyeSight驾驶辅助系统驾驶车辆。EyeSight驾驶辅助系统的目的是辅助驾驶员在驾驶过程中做出更好的判断, 从而降低事故或伤害的风险, 同时帮助驾驶员减轻驾驶负担。并不是防止驾驶员走神(比如左顾右盼、精神不集中等), 以及支持恶劣天气、视线不佳状态下驾驶的装置。也不是在任何状况下都可以预防碰撞。驾驶时, 要时刻注意与前车的距离、周围的情况、以及驾驶环境, 在必要时, 进行制动等操作。请务必注意保持车距, 安全驾驶。●EyeSight驾驶辅助系统的识别性能与控制性能存在局限。●此外, 请务必仔细阅读用户手册, 其中记载了使用EyeSight驾驶辅助系统时应注意的重要事项。●EyeSight驾驶辅助系统的具体详情, 请咨询当地经销商或访问官网。

“惠”保养, 开启安心·安全体验之旅!

“惠”保养计划源自斯巴鲁汽车“安心·安全”理念, 竭力为您提供专业与经济的用车保障。

“惠”保养计划为您提供最多4.5年或者最长4.5万千米专业保养(共8次)

我们知道, 他/她们对你来说是如此重要。斯巴鲁, 为了守护你所珍视的人, 每时每刻都在进行安全技术的研发。全方位保护你, 和你想保护的一切。为你所爱, SUBARU SAFETY。



斯巴鲁汽车(中国)有限公司 销售热线: 400-818-4860
更多经销商信息敬请登录 <http://www.subaru-china.cn> 进行查询。



LEGACY 力狮

OUTBACK 傲虎

FORESTER 森林人

SUBARU XV

SUBARU BRZ



乘风破浪

斯巴鲁赞助拍摄《乘风破浪》获巨大成功
完美驭控激情令人倾倒

斯巴鲁汽车(中国)有限公司赞助拍摄的《乘风破浪》已于2017年春节贺岁档上映,该片自上映以来口碑极佳,现已突破11亿票房。在这部韩寒最新导演的作品中,斯巴鲁中国拉力车队现役SUBARU XV拉力赛车和WRX STI CRC Car赛车结合拉力比赛的故事背景惊艳出境,以完美驭控激情倾倒观众并使斯巴鲁旗下车型高运动性能的特质深入人心。





《乘风破浪》讲述了一个拉力赛车手在向父亲证明自己赛车事业的过程中，意外卷入了一场奇妙的冒险，结识了一群兄弟好友，过程充满奇幻、冒险、喜笑与温情，打动了吸引了众多观众。影片在上映前后，无论是由邓超、彭于晏、赵丽颖等组成的强大演员阵容，还是身兼作家、斯巴鲁中国拉力车队车手多重身份并在前不久赢得2016赛季中国汽车拉力锦标赛（CRC）年度车手冠军的导演韩寒，都不断引发关注热潮。而片中出于剧情需要，作为主人公拉力比赛座驾出现的SUBARU XV拉力赛车，通过导演

韩寒以职业赛车手的视角和专业而极具视觉冲击的镜头语言，多角度、全方位地展现了其出色的操控性能和在汽车拉力比赛中惊心动魄的魅力。片中多个惊险炫酷的赛道片段和飞车镜头既为影片增添了亮点，更是让观众在惊叹之余产生了对汽车拉力运动的兴趣和对激情驾驶乐趣的向往。斯巴鲁为此部影片提供了资金支持外，还提供了包括韩寒征战中国汽车拉力锦标赛（CRC）所使用的SUBARU XV现役赛车、WRX STI CRC Car拉力赛车和Forester森林人等拍摄用车的支持，助力影片顺利完成拍摄。

一直以来，斯巴鲁汽车都以左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）和水平对置发动机（SUBARU BOXER）两大独特核心技术所实现的高运动性能而为人称道。而此次赞助拍摄影片《乘风破浪》，也成为斯巴鲁展现挑战精神和传承已久运动基因的创意之举。借助影片赛车背景的故事情节、人物设置以及SUBARU XV拉力赛车的超强性能表现，斯巴鲁实现了一次与中国消费者自然而深入的接触，让更多中国观众了解并欣赏到了旗下车型以高性能和高安全性所带来的非凡驾趣，这也将对中国的汽车拉力运动起到推广作用。以激情驾控打造独特魅力，斯巴鲁汽车将打动更多中国消费者的心。





斯巴鲁宣布将在中国陆续推出三款特装版车型

2017年2月28日，斯巴鲁汽车（中国）有限公司宣布，将陆续在中国推出SUBARU XV 2.0i特装版、SUBARU BRZ type-RS以及Forester森林人2.5i豪华特装版。



Forester森林人2.5i豪华特装版

Forester森林人整体极具力量感、运动感以及高品质感，实现了作为SUV车型固有的高度均衡性能。前不久，美国规格车型在北美市场被评为最佳紧凑型SUV，同时获得了2017IIHS*1“最高等级安全评定（TSP）+”*2。此次国内最新上市销售的Forester森林人2.5i豪华特装版车型在高安全性、高性能基础车型上，采用了高级棕色内饰，同时增配智能钥匙系统（带一键式点火启动）、智能电动后车门等实用便利配置，极大提高了车辆性价比和品质感。

Forester森林人2.5i豪华特装版特殊配置

设计：外观增配银色车顶行李架，更具运动气质。

内饰在座椅及车门、中控台等细节处采用气质沉稳且极具品质感的棕色真皮材质，使SUV风格至内而外浑然一体，独具魅力。

实用性：新采用智能钥匙系统（带一键式点火启动）、智能电动后车门等人性化配置，增加了实用便利性，同时提升性价比。

*1 Insurance Institute for Highway Safety美国公路安全保险协会。

*2 配备EyeSight驾驶辅助系统版。



SUBARU XV 2.0i特装版

SUBARU XV凭借斯巴鲁独特的水平对置发动机（SUBARU BOXER）与纯正的左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）相结合的独特核心技术，拥有了比其他城市SUV车型更加动感十足、安全可靠的行驶感受。并且在保持SUV车型高通过性的同时，还具备了可以匹敌欧美乘用车的转向反馈性及乘坐舒适性。

通过时尚的设计及可提高安全感的良好视野等特点，SUBARU XV可谓兼备世界顶级的安全性，以及实用便利性。

内饰方面新增红色元素，更添十足运动感。同时，增配了智能钥匙系统（带一键式点火启动）、定速巡航系统等高级配置，极大提高了性价比。

SUBARU XV 2.0i特装版特殊配置

设计：采用突出车辆“动感”特性的红色缝线这一特殊内饰，尽显SUBARU XV的运动、时尚魅力。

实用性：新采用智能钥匙系统（带一键式点火启动）、真皮座椅等备受用户欢迎的配备，在提升了品质与实用便利性的同时，车辆的性价比也得以提高。





SUBARU BRZ type-RS

在去去年末斯巴鲁曾发布SUBARU BRZ type-RS黄色特装版车型。当时在中国国内共限量发售80台，现今在保持专属配置不变的情况下再次发布SUBARU BRZ type-RS特装版车型。SUBARU BRZ的超低重心车身结构，将水平对置发动机（SUBARU BOXER）的低重心优势最大限度发挥，在保证实用性的同时，使操控性能和乘坐舒适度得到完美融合。加之基础款此前已对车身刚性和底盘进行了优化和改良，SUBARU BRZ type-RS的行驶性能不输于欧洲具有代表性的高档跑车，实现了再次进化。

同时，特装版车型采用了世界知名的德国汽车零部件品牌SACHS提供的专属高性能减震器，比基础版车型拥有更加灵敏的操控表现。新增的铝合金尾翼，除了在外观上更加体现出性能车的特质，也提升了车辆的空气动力性和操控稳定性。

SUBARU BRZ type-RS专属配置

SACHS减震器：为了实现更好的“线性操控性能”和“舒适乘坐感”，与黄色特装版车型相同，SUBARU BRZ type-RS采用了斯

巴鲁与SACHS共同开发的高性能减震器，令车辆行驶性能明显提升。新型减震器通过特殊加工处理，在给驾驶者带来平稳而舒适驾乘体验的同时，也可充分吸收震动并控制颠簸，提升转弯行驶时的平顺性。

铝合金车尾扰流器：本次发布的特装版车型所配备的专属铝制车尾扰流器，采用了“浮动式”设计，可以增加车身后部的下压力，在提高空气动力性和操控稳定性的同时更加具备运动质感。





为你所爱SUBARU SAFETY

斯巴鲁安全体验馆全国巡展/震撼体验再引狂欢

斯巴鲁自品牌开创以来，就不断追求车辆的安全性能，为了能让更多人亲身体验斯巴鲁的安全性能，自2016年10月伊始，全球知名汽车厂商斯巴鲁“为你所爱SUBARU SAFETY”的安全体验馆全国巡展活动陆续在各大城市开展。活动中，斯巴鲁不仅带来了独有的安全体系“全方位安全（SUBARU ALL-AROUND SAFETY）”理念，还特别展示了刚刚登陆中国的预防安全新技术——EyeSight驾驶辅助系统，为当地体验者提供了一场集安全教育、安全体验以及亲子互动于一体的精彩盛宴，并获得广泛好评。

EyeSight系统是使用了斯巴鲁独有的立体摄像头技术的安全驾驶辅助系统。大体来说，EyeSight系统可以实现两大驾驶辅助功能：一，“防患于未然”，预防驾驶员因不留神等人为原因而引起的事故、辅助避免人为失误。二，“减轻驾驶员的驾驶负担”，能随着车流行驶，实现舒适驾驶。从而也可以预防事故的发生。

斯巴鲁安全体验馆活动采用统一布局设计。设有“全时四驱展示区”、“切割车展示区”、“EyeSight安全技术展示台”、“动感车辆体验区（斯巴鲁VR互动体验平台）”、“防碰撞制动系统（PCB）试乘体验区”、“儿童互动区”六大功能区。使每一位到场的体验者都能深入了解斯巴鲁的最新安全技术和“全方位安全”理念的独特魅力。



斯巴鲁凭借水平对置发动机（SUBARU BOXER）和左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）两项独特汽车技术的完美组合，在行驶性能、操控性能、动力性能、安全性能方面都有着超乎体验者期望的优异表现。



展馆内的切割车展示区吸引了众多体验者驻足观览，此次展出的森林人切割车夺人眼球，以最直观的形式传递出斯巴鲁的创新理念和非凡品质集合而成的独特品牌魅力。

在展馆内EyeSight安全技术展示台，体验者在斯巴鲁专业讲师细致、耐心地讲解下，通过屏幕上播放的宣传视频观看EyeSight技术解析，更加深入的了解到了斯巴鲁在汽车安全方面的卓越表现。



安全体验馆特别设置的VR体验区，利用虚拟现实技术，立体呈现了全路况驾驶情景。体验者坐在VR平台上的展车内，佩戴VR眼镜，身临其境地沉浸在EyeSight系统所带来的安全防护新体验中。体验者通过VR平台不单单从视觉和听觉上，更从体感上获得了强烈的真实体验，感受到EyeSight驾驶辅助系统带给驾驶者的安全守护。



在安全体验馆室外的“防碰撞制动系统（PCB）试乘体验区”，体验者在专业教练的指导下实际体验了EyeSight防碰撞制动系统功能的卓越安全性能。当车辆行驶接近障碍物至危险距离时，防碰撞制动系统开始鸣响警报，并在驾驶者没有回避操作的情况下采取紧急制动，使车辆在障碍物前及时停止。EyeSight出色的表现让现场所有试乘者对斯巴鲁汽车的安全性能交口称赞。同时，现场还配备有Gopro相机，用来记录体验者在危险来临时以及在EyeSight启动下避免危险时的表情变化。



在儿童互动区，平日里因工作繁忙而错过与孩子共度亲子时光的体验者们，在斯巴鲁安全体验馆中获得了极大的满足。斯巴鲁贴心地提供专业人员为每一位体验者拍摄和保存珍贵的影像资料，并协助每一位参与体验馆的体验者与孩子一起完成涂鸦游戏和照片的DIY打印，完美诠释“为你所爱”的主题核心。斯巴鲁始终坚信，更加安心安全的车，会带来更加愉悦的人生体验。

在2017年，斯巴鲁“为你所爱 SUBARU SAFETY”安全体验馆巡展活动将继续在全国各大城市举办。斯巴鲁也将秉承独有的“全方位安全”理念，为消费者提供一场又一场集安全教育、体验互动为主的精彩盛宴。



斯巴鲁FORESTER森林人 20周年纪念

弹指一挥间：

**作为斯巴鲁旗下最重要的车型之一，
自FORESTER森林人
第一代车型问世至今，
已经走过了20年，历经了四代车型。
在回顾它们的同时，
去体会每一代车型的历史与辉煌。**

第一代FORESTER森林人（1997年-2002年）

FORESTER森林人是将乘用车与SUV的多个功能进行了融合，追求在所有状态下均使用方便、所有的道路上都能轻松地行驶，同时作为新时代的家用汽车而开发的车型。具有200mm的最小离地间隙，与率先登场的OUTBACK傲虎相同，成为结合SUV与乘用车的优点而成的跨界车型（Crossover），在北美以及欧洲都占有重要市场。作为销售先锋，1996年10月，挑战了由FIA（国际汽联）以及ACCUS（美国机动车竞技委员会）公认的“24小时世界速度记录”，在美国印第安纳州汽车高速路上，创下了平均速度180.82km/h的新纪录，由此证实了其较高的行驶性能、耐久性能以及安全性。

1997年2月，作为“新时代运动车型”，第一代FORESTER森林人在日本国内发售。最初动力单元采用2.0升涡轮增压发动机，6月增加了搭载2.0升自然吸气发动机的车型。同年7月在美国、9月在欧洲开始销售，第二年即1998年9月再次增加了搭载2.5升自然吸气发动机的车型。另外，最初开始没有设定前驱车型，全车系均采用四轮驱动系统。2000年1月进行了小规模改款，提高了车内外的设计，加强了悬架装置，提高了转弯时的整体刚性。同年5月发布与STI共同开发的特别式样车S/tb-STI。此款车不仅传承了FORESTER森林人的多功能性，并降低了车高，采用了经专用高校的底盘，从而提高了行驶性能。



第二代FORESTER森林人（2002年-2007年）

在保持任何情况下都不改变舒适、快速、安全这些基本概念的前提下，经过对行驶性的再三研究，提高了质感，同时，对环境及安全方面进行了全面的改良所成的新一代FORESTER森林人于2月12日首次亮相。设计出了搭载着2.0升水平对置涡轮增压发动机XT和搭载了2.0升水平对置自然吸气发动机的X20以及X三种车型。

05年1月，发表了外观上焕然一新的FORESTER森林人全面升级版，它搭载着新开发的2.0升自然吸气发动机，强化了底盘的刚性，改善了悬挂的特性，甚至对车轮支撑装置也进行了大幅度的改良。



第三代FORESTER森林人（2007年-2012年）

第三代FORESTER森林人在全面改款后，作为新一代SUV于07年12月25日首次登场，作为换代车型，所有部分都重新进行了设计，焕然一新，不但扩大了车长、车宽、车高、轴距，并且通过改变前车轮到车头，后车轮到车尾的距离，获得了优越的操控性，保证了宽裕的车内空间。车身离地距离设定225mm（2.0XT），并通过采用新开发的双叉横臂式后独立悬架以增大行李舱空间，改进行李舱内壁材质，大幅度提高了作为SUV的多功能性。发动机为2.0升DOHC16气门AVCS发动机（2.0X、2.0XS）和2.0升DOHC16气门AVCS涡轮增压发动机（2.0XT）2种类型。全车配备AWD，可配置5速手动变速器（5MT）或4速手自一体变速器（E-4AT）。此外在“2.0XT”中还使用了可以进行3种发动机运行模式选择的SI-DRIVE。自然吸气发动机的车型中装配了新开发的电动助力转向系统。

此外，全车型中都采用了车辆动态控制系统（Vehicle Dynamics Control），从而确保车辆在弯道和泥泞、冰雪等特殊路段保持较高的行驶稳定性，确保主动安全性。

第四代FORESTER森林人（2012年至今）

在历经了15年/三代车型后，斯巴鲁加速了对FORESTER森林人车型的更迭，于2012年11月13日在日本正式发布了第四代FORESTER森林人车型，其中搭载2.0升自然吸气发动机的车型可选择匹配6档手动变速箱或LINEARTRONIC CVT无级变速箱，而搭载FA20 DIT涡轮增压发动机的车型只匹配LINEARTRONIC CVT无级变速箱。

为了贯彻安全的理念，新车除了针对整车抗扭、抗形变等方面进行强化，还在主动及被动安全配置方面进行提升，包括增加膝部气囊、行人侦测系统、碰撞预警刹车以及车道偏离提醒等功能。而最大的亮点在于新增的X-MODE的辅助驾驶功能。只需按下X-MODE按键，即可综合控制发动机、传动系统、左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）、制动系统及其它功能。通过车辆动态控制系统，加强了对动力输出和扭矩分配的控制，使全时四驱系统达到了在更高行驶技巧上才能实现的出色表现。



挑战极寒海拉尔 斯巴鲁2017年SUV全系冰雪试驾会

2017年新年伊始，中国北方正是雪舞冰封时节。

斯巴鲁汽车（中国）有限公司携旗下SUV全系车型出征

位于极寒之地牙克石的中汽中心呼伦贝尔冬季汽车试验场，

在这个内蒙古纬度最高的专业汽车试验场举办了“2017年斯巴鲁SUV全系冰雪试驾会”。

在1月7日至13日为期7天的试驾活动中，

包括Outback傲虎、Forester森林人、

SUBARU XV在内的斯巴鲁各款主力SUV车型挑战雪域寒疆，

通过雪地专业测试科目及雪地越野探险等试驾内容，

向来自全国的70余名专业汽车媒体人士展示了斯巴鲁搭载水平对置发动机

与左右对称全时四轮驱动系统车型傲然应对冰雪道路的高安全性和卓越行驶性能。







斯巴鲁希望以旗下性能出色的车型帮助每一位使用者体验丰富愉悦的生活方式，即使在冬季漫长多雪的中国北方，依然能够让用户随时来一场说走就走的远行。而这种自信则来自于斯巴鲁汽车以水平对置发动机（SUBARU BOXER）结合左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）共同造就的低重心所带来的超强稳定性与出色行驶性能。以两大独特核心技术为基础，同时应用X-MODE驾驶辅助系统、车辆动态控制系统（VDC）等多种驾驶辅助系统，斯巴鲁车辆拥有能令人安心驾驶并充分享受驾驶愉悦感的特性。此外，斯巴鲁通过对安全性能的不懈追求，实现了包括初始安全、主动安全、预防安全和被动安全四方面在内的“全方位安全”。在冬季自驾前往积雪深厚之地享受温泉和滑雪等冬季生活之趣，能轻松应对积雪等恶劣路况的斯巴鲁汽车是消费者的最佳选择。本次是斯巴鲁进入中国市场以来举办的第十次冰雪试驾活动，如此坚持也是希望向更多中国消费者展现旗下车型应对冰雪等极端路况时的优势所在。

斯巴鲁此次举办冰雪试驾活动的中汽中心呼伦贝尔冬季汽车试验场是国家专业汽车试验机构，位于有着“冰雪之乡”美誉的牙克石。这里地处高纬度，冬季最低气温可达零下49℃，最大积雪深度达55cm，还有多种地形地貌造成的艰难行车路况，令很多车辆知难而退。斯巴鲁不仅选择在此试驾，还针对Outback傲虎、Forester森林人、SUBARU XV等各系SUV设计了不同试驾科目和行驶路线，让所有参与者在雪地专业测试科目及越野探险等丰富试驾体验中深度感受驭雪激情，同时，斯巴鲁汽车的性能实力也由此可见。

斯巴鲁在本次试驾会中针对各款车型分别设置了不同试驾路线。作为斯巴鲁旗舰车型的Outback傲虎通过长达1千米的雪上综合操控道路，在组合式、U型、高速、S型等多种弯道以及直线加速科目中展现出拥有宽大车身却绝不失灵敏性的超强行驶能力。在大量复杂弯道中，车轮虽偶尔出现打滑的情况，但车辆动态控制系统（VDC）的及时介入能够使车辆保持正常行驶姿态，让驾驶者清晰感受到车辆源源不断的强劲动力。充满安心感的驾驶才能让人充分体验到驭控乐趣，这一点通过Outback傲虎的冰面表现得到最直接的验证。





SUBARU XV的试驾路线更为复杂，包括了急加速急制动、圆环八字、连续S弯等科目。SUBARU XV行驶于积雪道路时，其配备的左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）能够将驱动力合理有效分配于四个车轮而实现强劲的抓地力。以此为基础，当车辆在摩擦力极低的冰雪路面进行急加、减速或紧急转弯时，车辆动态控制系统（VDC）对四轮驱动系统的扭矩输出、发动机的动力输出和每个车轮的制动力分配进行调节，来防止侧滑或失控，给大家的雪地试驾带来可靠的安全保障。此外，参与者还充分感受到了试驾车辆的精准指向性和悬架优异支撑性带来的极致雪地操控。时尚兼顾动感，再加上如此卓越的安全性能和行驶性能，冰雪考验为SUBARU XV加分不少。

而针对SUV车型中实力最强的Forester森林人，斯巴鲁特别设置了越野综合路况的冰雪极限挑战。在往返长达8km的越野路段中不断穿越非铺装积雪道路、山路、林道，Forester森林人面对积雪深厚、起伏颠簸的路况表现得稳定自如、操控随心。此外，斯巴鲁为进一步提高四驱系统通过性能而开发的X-MODE驾驶辅助系统，加之车辆的高离地间隙，使本次雪地越野之行更显轻松。纵情穿梭于皑皑针叶林，欣赏美景、体味驾趣，此次试驾竟演绎成一次与北国冬季难得的约会。

斯巴鲁通过此次极富针对性、专业性极强、内容丰富的试驾活动，向所有参与者再次验证了旗下车型所拥有的超高安全性能，以及强大雪地行驶能力。冬季，尤其在北方，行车安全往往因恶劣的天气条件给人造成困扰，而斯巴鲁凭借与生俱来的行驶性能优势以及安全特质能够带每一位使用者在安心与愉悦中自在畅享冬季户外生活。



冰与火的交织

驱使我们探寻那片未知的圣地

文/包祥 图/王楠

在蒙语中，乌兰是代表“红色”的意思。而厌倦了冰冷的水泥丛林，渴望在一望无垠的冰天雪地中，被点点红色所吸引，钩织着冰火两重的混杂，再附上“火山”二字的神秘，足够驱使我的脚步前往这一片圣地，探寻它的神秘所在。



美丽的乌兰察布


清澈的空气使大地广阔无垠，

把它无限地扩展开去。

一切都在往远方同去，

而且在召唤人们也到大地的蓝色边沿上去。





位于内蒙古辽阔的草原深处——乌兰察布市察右后旗乌兰哈达苏木境内，藏有一片鲜为人知的火山群。而这就是我们此行的目的地：察哈尔火山群。在大约400平方公里的范围内，分布着国内外都很罕见的大陆裂隙式火山群。

一早从北京出发，沿着G6（京藏）高速一路往西北前进，仅仅4个多小时，就能到达内蒙古乌兰察布市的察哈尔右翼后旗。沿着察哈尔右翼后旗政府所在地白音察干镇向北行驶，不一会儿，就能清晰看到三座红褐色锥状火山群，静静地矗立在道路两旁，借助草原平坦的地势，更使得火山的完美姿态一览无余：锥体上一道道放射状的裂隙，记录着曾经的热烈喷发，依旧给人以火红的熔岩奔涌直下的错觉，因此，当地的居民都称这些火山为“炼丹炉”。

或许在很多人看来，火山只是一种不算常见的地理遗迹而已。但这其中蕴含着一种难以言表的文化。地处农业、牧业的结合带，农耕和草原游牧这两种不同的文化相互交织，伴随着漫长的历史进程中，就好像岩浆与地表的碰撞与搏击，衍生出大量的历史传说，以及丰富多彩的民俗风情，至此，诞生出灿烂的察哈尔文化。

而关于察哈尔火山群的传说，则是被流传的最多、最广的。传说现在的火山群中的九座月牙儿形排列的火山，其实就是当年施仙法创造人类和自然界的九位仙女的化身。当地蒙古族牧民则把它们称作“宝格德”（蒙古语，圣山的意思），每年还要按时进行祭祀仪式，称作“祭敖包”。

而个人最感兴趣的传说，则是围绕着五号火山——敦达都希（蒙语，中砧子山）展开的。相传它原本是太上老君的炼丹炉。当年齐天大圣孙悟空被擒后，交由太上老君处置，后被困在这个炉里，炼了足足七七四十九天。当然，后来的事情大家也都知道，孙悟空乘太上老君没注意，一个跟斗就逃跑了，后来飞到了一座山上，后人便把那座山称为“猴儿山”。至今，那座山下的村庄仍被叫做“猴儿山村”。

说罢了历史，我们再来聊聊地理。乌兰哈达火山群经历了两个地质时期的火山活动，分别是距今12万年前的第四纪晚更新世，以及距今1万年的全新世。在晚更新世时，火山活动受东北和西北向地壳裂隙的控制，火山熔岩便沿着裂隙涌出地表，这种喷发方式被称为裂隙式喷发，由于现在仅能在冰岛观察到这种火山喷发，因此又被称为冰岛式火山。到全新世时，原来裂隙式的火山活动停止，裂隙带多被熔岩堵塞，火山活动转为总体受断裂带控制的中心式喷发，这就是30多座火山呈串珠状展布的原因。在长约12公里的断裂带上，北、中、南三座“炼丹炉”火山相继喷发。

其中最著名的北炼丹炉，体积最大，锥底的直径东西长约700米，南北约600米。火口由西北至东北逐渐降低，锥体相对高度为80米。举个形象的例子吧：它就像一个直径180米、深30米的超级碗。更为刺激的是，休眠中的北炼丹炉其实是座活火山。据勘探，察哈尔火山群最后一次喷发距今约1万年，属年轻休眠状态下的“活火山”，是蒙古高原南缘发现的唯一一处在全新世喷发的火山群。

当你站在高处俯瞰锥脚东南和西侧，可以辨认出形似火口的岩浆溢出口，这是北炼丹炉进入宁静式溢流阶段的标志。岩浆自溢出口流出后，沿低洼地带流淌而下，西侧溢出的熔岩较少，东南方向则形成大量碱玄岩组成的岩流，前缘直抵本区最大的乌兰湖少海子，分布面积达70平方公里。而在5公里外的中炼丹炉火山，这样的熔岩流更结成气势磅礴的“石河”、“石湖”乃至“石海”，有的阻塞水系形成莫石盖淖和白音淖海子等火山堰塞湖，有的在推挤流动中使结壳破裂、掀起，变成一批翻花石，又有长条挤压脊纵贯其中，一时间石浪翻滚，石涛拍岸。

正因为察哈尔火山结构要素的齐全和保存的完好性，实为罕见，俨然一处天然的火山“博物馆”，不仅是研究现代地壳深部结构及其活动的天然“窗口”，更是研究火山资源、环境及灾害的直接参照，同时对中、新生代古火山区的科研等具有重要意义。因此，察哈尔火山群已被批准为“自治区级火山地质公园”。

除了历史传说和地质地貌，察哈尔火山群还是个“聚宝盆”，不仅蕴含了包括玄武岩、火山渣、玛瑙、碧玉等在内的多种矿藏，还有丰富的地热、温泉和喀斯特矿泉水等地理资源。而就在这个冬之肃穆的季节，我们有幸来到了这银装素裹的圣地。在凡人眼中，这里无一日不美，每一景都入镜入画。而即使在圣人眼中，这里也算得上绝佳的修仙圣地了。





斯巴鲁杯MAXi冠军挑战赛

2016—2017（中国）精英滑雪联赛



2016年12月4日

由（中国）滑雪赛事联盟（CSSF）主办，斯巴鲁汽车（中国）有限公司冠名赞助的2016—2017（中国）精英滑雪联赛——斯巴鲁杯MAXi冠军挑战赛在张家口市崇礼区万龙滑雪场落下帷幕，超过50个奖项花落各家。在经历了一个夏天的等待后，为期两天的2016—2017（中国）精英滑雪联赛首站赛事共吸引了来自全国各地五百余名滑雪爱好者的参与。

（中国）精英滑雪联赛是目前国内最大规模的大众滑行赛事，自创办以来已为近万名国内滑雪发烧友提供了最专业的赛事体验。今年，（中国）精英滑雪联赛与斯巴鲁汽车（中国）有限公司展开深度合作，在整个赛季举行四站“斯巴鲁杯MAXi冠军挑战赛”，分别在万龙滑雪场、北大壶滑雪场、松花湖滑雪场与太舞滑雪小镇举行。

相较于往届赛事，2016—2017（中国）精英滑雪联赛——斯巴鲁杯MAXi冠军挑战赛特别开设了儿童及青少年组，接受5—16岁儿童参赛，报名通道开设第一天名额即满。陪同参赛的家长表示：“很高兴有专业的赛事能让小朋友参与其中。滑雪这项运动既可以让孩子接触自然，又锻炼了他们身体的协调与柔韧性，还能磨练意志。”





2016年12月25日

伴随着圣诞节的欢乐气氛，2016-2017（中国）精英滑雪联赛——斯巴鲁杯MAXi冠军挑战赛第二站的比赛在吉林北大壶滑雪场圆满落幕。备受关注的儿童及青少年比赛再次回归，百余名小朋友与家长共同度过了一个别样的雪上圣诞。9名选手从近五百名参赛选手中脱颖而出，登上各个组别的最高领奖台。

2017年1月22日

2016-2017（中国）精英滑雪联赛——斯巴鲁杯MAXi冠军挑战赛第三站在一片银装素裹的“北国明珠”松花湖落下帷幕。本站赛事作为（中国）精英滑雪联赛在农历春节前的最后一站赛事，吸引了来自全国各地的超500名滑雪爱好者报名参与。最终，共有11名选手脱颖而出，摘得各组别冠军。



2017年2月19日

伴随着最后一名选手冲过终点门，2016-2017（中国）精英滑雪联赛——斯巴鲁杯MAXi冠军挑战赛第四站赛事在张家口崇礼太舞滑雪小镇落下帷幕。来自全国各地的超过300名滑雪爱好者报名参与了本赛季（中国）精英滑雪联赛年度总决赛前的最后一战，经过两天的激烈角逐，10个冠军荣誉被各组选手收入囊中。随着最后一站精彩激烈的滑雪赛事的结束，整个赛季也画上了完美句号。

斯巴鲁汽车（中国）有限公司对本次比赛全程进行了冠名赞助并提供了大力支持，保证了比赛的高质量与高水准。作为知名汽车品牌，斯巴鲁在以高安全性与高行驶性能的产品为使用者开拓生活范围、融入更多乐趣之外，还倡导积极健康、丰富愉悦的生活方式。通过赞助支持本赛季（中国）精英滑雪联赛，斯巴鲁将带领更多用户享受冬季户外运动的乐趣。

倡导冬季户外运动

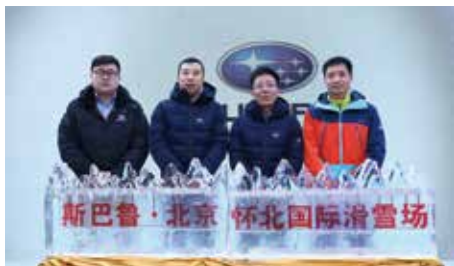
斯巴鲁冠名赞助沈阳怪坡/北京怀北国际滑雪场

2016年12月26日和2017年1月6日，斯巴鲁汽车(中国)有限公司分别在沈阳怪坡国际滑雪场，以及北京怀北国际滑雪场举行了隆重的发布会，有包括斯巴鲁汽车(中国)有限公司营业部部长朱海亮先生、滑雪场领导及当地媒体在内的众多嘉宾出席了这两次发布会。发布会上，斯巴鲁宣布在今年冠名赞助沈阳怪坡和北京怀北等两家国际滑雪场，希望通过对滑雪运动的大力赞助支持，帮助更多人享受滑雪运动的乐趣。





斯巴鲁(中国)有限公司营业部部长 朱海亮



斯巴鲁在向中国客户提供高品质、高性能汽车产品的同时，还努力倡导积极健康的生活方式，以此为使用者带来更为丰富多彩的生活，这也是斯巴鲁大力支持滑雪运动，以及对这两家著名的国际滑雪场进行赞助支持的初衷所在。在另一方面，当人们在冬季自驾前往积雪深厚之地享受温泉和滑雪的乐趣时，需要携带大量滑雪装备，在布满积雪和车辙的路面上长距离行驶。这种情况下，就需要一辆可以轻松应对积雪路况、保证遇到冰雪极限道路时可以稳定通过的汽车，而斯巴鲁汽车正符合这样的要求。

为了让更多中国消费者了解旗下左右对称全时四驱车型应对冰雪极限道路时的性能优势，斯巴鲁在两次冠名赞助发布会活动中，还特别在滑雪场开辟场地举办了冰雪试驾活动。让参与发布会的专业媒体人士驾驶斯巴鲁旗下Outback傲虎、Forester森林人、SUBARU XV等主力车型进行了冰雪路面上的驼峰、U形弯道、紧急避让等科目试驾体验。上述车型在试驾过程中以积雪湿滑路面上始终保持的精准操控和高通过性，展现出全时四驱车型与生俱来的高安全性和安心从容的驾驶乐趣，赢得了一致赞赏。

斯巴鲁通过赞助户外运动来倡导丰富多彩的生活方式，以性能出色的车型支持使用者对户外运动乐趣的追求。斯巴鲁实现了“全方位安全”的车型将帮助更多中国消费者在安心中愉悦驾驶，在安全中感受非凡驾趣，尽情享受舒适安心的有车生活。



冰雪决战 韩寒年度封王 斯巴鲁车队勇夺年度季军

——2016年中国汽车拉力锦标赛吉林农安站

2017年1月16日，中国汽车拉力锦标赛（CRC）2016赛季的收官之战在吉林农安圆满落幕。斯巴鲁中国拉力车队车手韩寒在冰雪决战中表现出色，顺利完成比赛，成功夺得本赛季车手冠军，迎来了他在CRC的第五个车手冠军奖杯。而在他与实力外援马克·希金斯的共同努力下，斯巴鲁车队也赢得了年度季军。

今年，韩寒使用了全新的SUBARU XV拉力赛车参赛CRC的比赛。在登封首站的比赛中，斯巴鲁中国拉力车队车手双夺季军，赢得了开门红。在第二站张掖站的比赛中，韩寒夺得了中国车手冠军，并与马克·希金斯一起为斯巴鲁中国拉力车队赢得了联合会杯亚军。在上一站大寨站的比赛中，车手韩寒夺得中国车手亚军，强力外援马克·希金斯也取得了全场第四名的成绩，两人联手为斯巴鲁中国拉力车队斩获车队季军。带着此前积累的积分优势，韩寒和斯巴鲁车队一起，迎来了年终的农安冰雪决战。

本次冰雪决战的举办地农安，位于吉林省长春市，地处高纬度地区，冬季漫长而严寒，进入雪季较早且降雪量大。围绕吉林农安县的太平池水库设置而成的比赛道路布满了冰雪，给所有参赛车手带来了严峻的考验。

1月14日，比赛开始之后，归队较晚且错过了试车的韩寒把短道赛当成了与SUBARU XV赛车完成磨合的机会，并根据在年度积分榜上占据了优势的情况制定了稳中求胜的比赛策略，最终以全场第五名的成绩完成短道赛。实力外援车手马克·希金斯同样也发挥稳定，将首日成绩定格在全场第四。1月15日，第二个比赛日的激烈争夺依然围绕太平湖风景区展开，当天四个赛段的特殊赛段里程数达到72.44公里。与首日的短道赛不同，赛车需要在湖边的芦苇中不断地穿梭。冰雪赛道加上被赛车圈到赛道中间的芦苇，以及缺少行车参照物，让很多参赛选手不得不放慢比赛速度。此外，对于冰雪胎使用规则的严格遵守，也让斯巴鲁赛车在防滑能力上吃亏不少。面对种种不利因素，韩寒继续采取以稳为主的策略，向年度总冠军逐步接近。而斯巴鲁中国拉力车队另一个主力车手马克·希金斯却因赛车发生了意外，遗憾退赛。而在1月16日比赛的最后一天，韩寒依然稳扎稳打，在众多车手的夹击中，以国内车手第九名的成绩顺利完赛，并最终夺得年度总冠军。





2016年中国汽车拉力锦标赛 (CRC) 斯巴鲁车队精彩瞬间

随着韩寒众望所归捧起代表斯巴鲁中国拉力车队参赛以来的第四座车手总冠军奖杯，2016年的CRC也正式收官。全新SUBARU XV拉力赛车首次参赛亮相，并伴随车手韩寒及领航员孙强征战全程，尽显强劲实力。赛道中的硝烟虽已渐渐散去，但四站比赛中的震撼瞬间早已铭刻在心。

河南登封站：遭遇魔鬼赛道

(2016.6.10--6.12)

面对雨水影响后的砂石路面，多弯且起伏小等较为恶劣的赛道情况，韩寒却依旧表现出色。虽然经历了爆胎等一系列困境，但随后奋起直追顽强逆袭，跑出了国内车手最快的赛段时间，充分证明了首次参赛的SUBARU XV拉力赛车的强大实力，尤其是SS10赛段领先对手13.2秒，最终以全场第五、中国车手季军的成绩完赛。

同时，斯巴鲁中国拉力车队苦战之下创造良好的开局，摘得2016中国汽车拉力锦标赛登封站的车队季军。





甘肃张掖站：强强联手

(2016.8.5--8.7)

韩寒克服了在试车时所受大雨的影响，在首日就展现了良好的竞技状态，并在第二天比赛中就成功地反超对手，上升到中国车手第一名位置，并且在四个赛段中均跑出了中国车手的最快成绩。最终以中国车手第一、全场亚军的成绩结束了本次张掖站的征程。

斯巴鲁中国拉力车队外援车手马克·希金斯发挥出色，在SS3和SS4赛段接连跑出全场最快成绩，一度处于榜首。可惜在SS5赛段，因赛车故障遭遇意外滑铁卢。但马克·希金斯已经证明了自己在本赛季的夺冠实力，也将新赛车的实力展现无遗。在最后一个比赛日的三个赛段中，马克·希金斯顽强得再次跑出全场最快成绩。

与此同时，斯巴鲁中国拉力车队凭借韩寒和马克·希金斯的出色表现，拿下了联合会杯车队年度亚军。





山西大寨站：火力全开

(2016.12.16--12.18)

韩寒开赛首日暂列中国车手第一名，在第二日火力全开，并将状态保持，最终力压群雄，以较大优势领跑中国车手积分榜，与竞争对手彻底拉开距离。

实力外援马克·希金斯从开赛首日的不利局面中脱困，凭借过硬的实力和WRX STI赛车的基础性能优势，逐渐缩短了与对手的差距，成绩稳步上升，取得了全场第四名的成绩。

斯巴鲁中国拉力车队的整个团队克服重重困难，取得了本赛季的车队联合会杯季军。

吉林农安站：韩寒年度封王

(2017.1.14--1.16)

归队较晚并错过了试车的韩寒与领航员孙强，把短道赛当成了SUBARU XV赛车与冰雪路面磨合的机会，最终以全场第五名的成绩完成短道赛。

实力外援车手马克·希金斯首日发挥稳定，成绩位列全场第四，但第二天却因赛车发生意外事故而遗憾退赛。

第二个比赛日当天四个赛段的特殊赛段里程数达到了72.44公里，冰雪赛道加上被赛车圈到赛道中间的芦苇，以及缺少行车参照物，让很多参赛选手不得不放慢速度。此外，对于冰雪胎使用规则的严格遵守，也让斯巴鲁赛车在防滑能力上吃亏不少。面对种种不利因素，韩寒凭借大比分的领跑优势，采取以稳为主的策略，发挥稳定，最终成功夺得年度总冠军，这也是他在CRC的第五座车手冠军奖杯。

最终在明星车手韩寒与实力外援马克·希金斯的共同努力下，斯巴鲁中国拉力车队赢得了2016赛季中国汽车拉力锦标赛的年度季军。







一生兄弟情

文/包祥 图/王楠

我们的缘分拜森林人所赐

有时候，缘分这东西看似是天意，但在冥冥之中都是有所安排，只是需要一个契机。万千世界的芸芸众生，一辈子或许会碰到很多的人，有的只是一面之缘，有的是点头之交，可还有的却是一生兄弟。就像这两位车主朋友，从相识到结缘，直到最终的好兄弟，却全拜一辆车所赐：这就是斯巴鲁森林人。



M先生，北京森林人俱乐部的创始人，一名标准的80后的“海龟”。而认识他的人，可能更多的是先知道北京森林人俱乐部。它是一个因森林人而组建的团体，每个成员都有相同的追求。M先生曾经说过，我们互不相识，因车结缘，这就是缘份，珍惜身边每个人。就在这不断经历的过程中，结识了现在的许多朋友，大家像亲兄弟一样地相处。外人看来普普通通、简简单单的一个车迷组织，却让原本生活之中没有交集的两个男人，因为共同的兴趣与

爱好，以及对生活的热爱、某种信念的执着，相识，最终成为一生兄弟。

M先生的这位兄弟邹先生，则是一名70后的国企高管，看似两人从生活背景再到阅历环境，都有着千差万别的不同。但自打加入了这个俱乐部后，志同道合的两个人从脾气到爱好都非常相投，从而相处出兄弟般的感情。而同样也是出于对汽车及相关文化的热爱，两人也进而开始合作一些汽车相关的产业项目。

初识M先生，我曾问过他，为何要用

“M”这个名字，难道其中有何典故？得到的回答却极为简单，M其实就是MUSIC的英文首写。这不仅仅是一个网络昵称，M是他生活中的精彩，20年的一个坚持。

M先生本名叫刘大前，地道的北京人，从9岁开始学习音乐，顺手学会了11种乐器，15岁之前就已经读完了大学音乐理论课程，同年出了个人第一张专辑，也正是因为对音乐的无限挚爱，18岁的他决定出国学习音乐制作及西方音乐。



我们互不相识因车结缘，这就是缘份，珍惜身边每个人。就在这不断经历的过程中，结识了现在的许多朋友，大家像亲兄弟一样地相处。

在国外的这几年时间里，自己确实涨了不少见识，对不同文化的理解，对城市每个角落的遐想，对不同人的交往，每个人都有经历，每个人其实都是丰满的。可能干的事情比较封闭的原因，很多时候喜欢冥想，喜欢深夜独自去未知的地方，喜欢一个人静静地呆着，有时候会感觉自己很孤单，有时候情绪的波动会让自己也无法理解。

作为一个音乐人，每听到一首喜欢的歌曲，就会想去感觉符合音符中能想象到的地方。觉得这并非是伤感，而是一种美，一种向往，一种情怀。每一次在录音棚按下录音键的时候，都是在用声音保留失去的画面。

一首歌曲能改变一个人，你相信吗？一台你喜欢的车也能改变你的人生轨迹，你相信吗？M开始其实也不信，但是有些事情就这么发生了。

回国后，音乐虽然不是他的全部，但是斯巴鲁就是命中注定的一个牵绊。从儿时的迷恋，默默的关注，亦或是留学岁月中，那台陪伴他很久的斯巴鲁翼豹，总之没有过多的考虑，森林人成为了自然而然的选择。况且它又是一台看起来没那么笨重，操控又不错的SUV。

没有偏见，它是忠实的伙伴，这几年来给M带来了很多的快乐。因为它的出现，M的生活也发生很多的变化。

因为它，所有的事情现在都在发生不同程度的变化，不认命，但是尊重现在的生活，M先生就是一个音乐出身的喜爱斯巴鲁汽车的普通人。

森林人对于自己来说，除了是交通工具以外，还是一个大玩具，一个成年男人的大玩具，所以不把它玩儿到极致，感觉都对不起斯巴鲁。



初见邹先生，很容易被他的一脸威严气势所震到，不过短短的几句聊天，就能被他的爽朗性格迅速亲近，顾虑旋即打消。当然，这可能与他的身份有所关系，身为国企高管的他，看似严肃谨慎，却很难想象他的更多层身份：北京森林人俱乐部成员、弓箭俱乐部成员、骑术俱乐部成员、散打俱乐部成员，个人的兴趣爱好显而易见：自驾、弓箭、摄影、骑马，这些需要更多户外体验的运动，也体现出了他刚毅的内心追求。

问起邹先生的购车历程，也是很有渊源。当初是带着一家人去看车，最初的目标并不是森林人，但苦于一家人都是大长腿，对于空间的需求是第一位，自己又不喜欢那些看似笨重的大家伙，同时对于品质的追求，使他坚定了要购买一辆进口SUV。后来也是朋友推荐，既能代步又能出去撒野，还得是进口身份，斯巴鲁的森林人就顺其自然进入目标范围。于是，在短暂的几次试车后，就果断地入手了森林人。而对动力要求苛刻的他，毅然选择了顶配的2.0T车型。



用邹先生的话说：我希望在我想着加速的同时，这台车必须要明白并迅速回应我的意识。

用他自己的话说：森林人对于自己来说，除了是交通工具以外，还是一个大玩具，一个成年男人的大玩具，所以不把它玩儿到极致，感觉都对不起斯巴鲁。所以，自打入手了这台森林人，邹志国对自己的这个大玩具也是下了诸多的心血，为了进一步提高爱车的性能，他经常上网学习，并从日本订购了大量的装备及改装件，一步一步地将这个大玩具“进化”到心中的完美。而这辆森林人也不辱使命，短短两年就陪他走过了超过90000公里的路程，中途也没有掉过一次链子，也是自己欣慰的一点。

而最有感触的是采访结束前，邹先生意犹未尽的说道，如果有可能，自己这辆车会一直保留。不为别的，作为男人，时刻需要面对工作、家庭、生活等方方面面的压力，而只有坐在森林人里，才是自己最放松、惬意的时刻，而作为一个大男孩，希望这份纯真能一直陪伴。

风格 满溢

文/豆豆 图/大韦





如果你要问斯巴鲁车主的共性是什么，我的回答一定是：爱旅行爱机械、足够理性也足够务实——当然，还有对斯巴鲁这个品牌毫不避讳、毫无保留的爱。



任凯是个典型的斯巴鲁车主，初接触时他使用的语言都非常简洁，对事实的描述既无添油加醋也无过分张扬，这种“一问一答”的对话方式不免令我有些小尴尬，不过，随着内容由他那辆在2009年购买的第三代傲虎BP逐渐展开，他的话开始“密”了起来，整个人的状态也像慢热的材质终于蓄满了温度，将对斯巴鲁的爱毫无保留地展现在了我的面前。

7年多，行驶里程12万公里，这两个数字中蕴含的奥秘凡是斯巴鲁车主都懂。但并不是所有车主都能云淡风轻地说出“除了新疆和

东北以外全中国的省份几乎都跑遍了”这种话——对，当然包括海南岛，任凯的傲虎必须是坐过轮渡的傲虎。在我多次尝试在地图上将定位点置于西藏、三亚等等气候反差巨大、路况复杂不堪的地区，并试图引导他说出那些感人至深的人车故事瞬间时，他却一点都不吃这一套，只是用“最长的一次旅行两个人跑了一个月，车只跑坏了一个零件”这样无比平淡的语言一言蔽之，然而，我坚信这对喜欢户外，热爱四处玩耍的斯巴鲁车主来说一定是个信息量极大的故事。

接着他又告诉我，从北京一路开到海南是件很爽的事情，傲虎具有众所周知的旅行车的优势，所以随车行李里可以有自行车。车开累了找个山清水秀的地方一停，自行车能带人去感受四轮碾压不到的地方。

也许是还嫌这样的刻意旅行不够常态化，任凯在工作调任到上海之后坚持把傲虎开到了沪上，估计那场景并不亚于一次搬家。对于曾经一口气装下过两台29寸的电视机，以及某次拉过一棵两米高的圣诞树并同时坐进了三个人的“超级货车”来说，从一个城市到另一个城





7年多，行驶里程12万公里，这两个数字中蕴含的奥秘凡是斯巴鲁车主都懂。但并不是所有车主都能云淡风轻地说出“除了新疆和东北以外全中国的省份几乎都跑遍了”这种话。



市的搬家任务并不算繁重。

然而从北京这样道路横平竖直几乎都是双行线的城市，到拥有“多么痛都不一定能领悟”的复杂路况的上海，任凯的确觉得有些力不从心了。所以“我压根不记路，用导航就好。”今年，任凯又把傲虎从上海开回了北京。在我看来有机票、高铁票报销的公派人士真犯不着这样折腾，然而我必须得说斯巴鲁车主有时候就是如此令人费解，当然这其中的乐趣也只有他们自己明白。

任凯对傲虎的评价用了“均衡”二字——这在我这个外行看来是极其中肯的。性能好、

操控佳、空间绝对够用，配件不是很贵，除了稳定的每次保养四、五百元费用之外再无额外支出——我知道看到这里众位车主的脸上绝对泛起了“呵呵”式的冷笑，对啊，这世界上也许就不存在一辆百分之百的斯巴鲁原厂车，也几乎不存在除了常规保养、维修，不为爱车额外支出改装费用的斯巴鲁车主！任凯的傲虎也不例外，外在到整车车身颜色、车灯，内在到底盘等等都经过改装，只不过他改车的原则是“外行看不出热闹，内行看得出门道”——然而！我这个纯外行却在它的车身上看到了很多“道道”！

原来，这也是爱车如命的任凯在上海工作期间的特殊“收获”——据说沪上人士在停车和开车门的时候都不似北方人那么讲究，离太近开门时也是有多大劲儿使多大劲儿，所以傲虎那抹本来就十分罕见的红色车身上瞬间多了许多不和谐的道道，看着他虽然无奈但也不得被迫接受现实的样子，更深切地体会到了人对车的爱并不比任何一种爱逊色。

在充斥着艺术氛围的798，任凯的傲虎有一种特殊的味道，不张扬也不刻意低调，懂的人自然自愿点赞行注目礼，不懂的人也许只会说一句“这个颜色真少见”。

2017再创辉煌斯巴鲁将继续征战多个国际汽车赛事

一直以来，斯巴鲁积极参加世界各地的汽车拉力赛事，不仅仅为了赢得荣誉，更为了在激烈的汽车运动中检验自己的汽车技术，并将经受拉力赛考验的技术应用于量产车型，以此来打造性能出色、极具驾驶乐趣的汽车产品。2017年，斯巴鲁仍将计划会参加多个高水平的国际汽车赛事。

纽博格林24小时耐力赛

使用WRX STI赛车参加于5月25-28日在德国举行的第45届纽博格林24小时耐力赛。从2008年到现在，斯巴鲁车队已经连续10年参加这一比赛。今年的目标是获得SP3T级别的三连冠，即历史上的第五个冠军。



SUPER GT系列赛事

使用经过改良的SUBARU BRZ GT300赛车参加日本国内最顶尖的SUPER GT系列赛的GT300级别比赛。对于2017年的参赛车辆，斯巴鲁进行了提升发动机最大输出功率、减轻车身重量、提高空气动力性能、改善转动惯量等多方面的改进。

Global Rallycross锦标赛

参加美国人气最高的世界跨界拉力锦标赛，在这一融合了环公路赛、越野赛和拉力赛等元素的比赛中充分运用在纽博格林耐力赛和SUPER GT等赛事中磨练出的耐用性和获得提升的技术，展示斯巴鲁独特汽车技术的优越性。



斯巴鲁汽车以水平对置发动机（SUBARU BOXER）结合左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）所实现的出色性能为驾驶者带来操控乐趣，而高运动性能也成为斯巴鲁传承已久的品牌基因之一。通过参加各种高水平的汽车赛事，斯巴鲁不断精研和提升自己的汽车技术，这让人对斯巴鲁汽车参赛的精彩表现和所能提供的驾驶享受更为期待。

SUBARU TECNICA INTERNATIONAL-斯巴鲁国际技术公司

斯巴鲁获评美国《消费者报告》“2017年度汽车品牌排行榜”第五

近日，美国《消费者报告》在其官方网站上公布了“2017年度汽车品牌排行榜”，斯巴鲁名列第五；与此同时，斯巴鲁Forester森林人入选“2017年度十佳车型”排行榜，并连续四年获评“最佳紧凑型SUV”。

《消费者报告》由美国消费者联盟（Consumers Union）主办



Forester森林人（美国规格）

出版，始终以一个独立的非盈利性第三方调查机构立场将对消费品评估报告的信誉置于首位。

美国《消费者报告》公布的“2017年度汽车品牌调查”是针对在美国市场销售的31个汽车品牌进行评分与排名。斯巴鲁已多年名列前十，此次更是跻身“2017年度汽车品牌排行榜”第五。而同时公布的“2017年度十佳车型”报告则是《消费者报告》以美国市场车型为对象，在机构内部的327英亩*专业测试中心对每辆参评车辆平均进行了50次以上的路测，以确保数据成绩的公正性。评测过程通过对赛道测试、可靠性、消费者满意度以及安全性四项严格测试项目的综合考评得出总体评分。最终，在“最佳小型轿车”、“最佳跑车”、“最佳紧凑型SUV”等十个评奖类别中，斯巴鲁Forester森林人凭借优异表现荣膺“最佳紧凑型SUV”，这也是Forester森林人自2014年以来第四次摘得该奖项。



SUBARU
Confidence in Motion



整车原装进口



尽情 尽速 尽驰骋

更好的跑车装配，带来更多的驾驶乐趣与驰骋激情。SUBARU BRZ type-RS在保持其纯粹的跑车操控乐趣的基础上，搭载更具动感的大型尾翼与来自SACHS的减震器，在行驶性能方面得到显著提升，让您心内深处的驾驭渴望得以真正释放。

SUBARU BRZ

type-RS



大型车尾扰流器



SACHS减震器



16英寸铝合金轮毂(黑色)

我们知道，他/她们对你来说是如此重要。斯巴鲁，为了守护你所珍视的人，每时每刻都在进行安全技术的研发。全方位保护你，和你想保护的一切。为你所爱，SUBARU SAFETY。



斯巴鲁汽车(中国)有限公司 销售热线: 400-818-4860
更多经销商信息敬请登录 <http://www.subaru-china.cn> 进行查询。



LEGACY 力狮

OUTBACK 傲虎

FORESTER 森林人

SUBARU XV

SUBARU BRZ



守护现在就是守护未来



EyeSight
驾驶辅助系统

立体摄像头



为你所爱
SUBARU SAFETY

我们知道，他/她们对你来说是如此重要。斯巴鲁，为了守护你所珍视的人，每时每刻都在进行安全技术的研发。全方位保护你，和你想保护的一切。
为你所爱，SUBARU SAFETY。

采用立体摄像头的
斯巴鲁 EyeSight 驾驶辅助系统
智能驾临

EyeSight 驾驶辅助系统的4项功能

<p>预测危险，回避碰撞 防碰撞制动系统(PCB)</p>	<p>控制车距，从容应对拥堵 全车速自适应 巡航控制系统(ACC)</p>	<p>防止因误操作造成的突然加速 起步油门误操作预防功能</p>	<p>辅助安全驾驶 警报与提示功能</p>
			

●照片与插图均为示意图。●切勿完全依赖 EyeSight 驾驶辅助系统驾驶车辆。EyeSight 驾驶辅助系统的目的是辅助驾驶员在驾驶过程中做出更好的判断，从而降低事故或伤害的风险，同时帮助驾驶员减轻驾驶负担。并不是防止驾驶员走神（比如左顾右盼、精神不集中等），以及支持恶劣天气、视线不佳状态下驾驶的装置。也不是在任何状况下都可以预防碰撞。驾驶时，要时刻注意与前车的距离、周围的情况、以及驾驶环境，在必要时，进行制动等操作。请务必注意保持车距，安全驾驶。●EyeSight 驾驶辅助系统的识别性能与控制性能存在局限。●此外，请务必仔细阅读用户手册，其中记载了使用 EyeSight 驾驶辅助系统时应注意的重要事项。●EyeSight 驾驶辅助系统的具体详情，请咨询当地经销商或访问官网。

了解更多 EyeSight 相关内容，请访问官网

斯巴鲁汽车(中国)有限公司 销售热线: 400-818-4860 更多经销商信息敬请登录 <http://www.subaru-china.cn> 进行查询。

