

SUBARU life

斯巴鲁客户尊享

2017年第2期(总第62期)

新款Forester森林人正式发布上市

增加EyeSight驾驶辅助系统

放释自我 燃情而至

新一代SUBARU XV革新上市、首场全国媒体试驾会于千岛湖举办



ISSN 1671-7740



国内刊号:CN23-1508/G 国际刊号:ISSN1671-7740
SUBARU 2017 定价:人民币 20 元



SUBARU
Confidence in Motion

放肆自我

新一代 SUBARU XV



韩寒

导演、作家、职业车手：韩寒



SYMMETRICAL AWD

左右对称全时四轮驱动系统



SUBARU BOXER

水平对置发动机



EyeSight
驾驶辅助系统

斯巴鲁汽车(中国)有限公司 www.subaru-china.cn

销售热线：400-818-4860

更多经销商信息敬请登录 <http://www.subaru-china.cn/dealer> 进行查询。

LEGACY 力狮

OUTBACK 傲虎



SUBARU GLOBAL PLATFORM
斯巴鲁全球化平台



www.subaru-china.cn
扫描二维码了解更多详情

FORESTER 森林人

SUBARU XV

SUBARU BRZ

CONTENTS 目录

2017年 总第62期

斯巴鲁客户尊享



出品 PUBLISHER

斯巴鲁汽车(中国)有限公司
www.subaru-china.cn

策划 PLAN

北京中广群星至盛文化传播有限公司
www.zgspr.com

编辑 EDITORS

《当代旅游》北京采编中心

合作媒体 MEDIA PARTNERS

《时尚车苑》www.autocircle.net

官方微博 MICROBLOGGING

<http://t.sina.com.cn/subarulife>

SUBARU LIFE 微博

<http://t.sina.com.cn/subarulifemagazine>

名誉顾问 HONORABLE ADVISOR

永江靖志 Yasushi Nagae

出品人 EXECUTIVE PUBLISHER

张成城 Zhang Chengcheng

项目总监 PROJECT DIRECTOR

岩崎政博 Iwasaki Masahiro

监制 SUPERVISOR

刘娜 Liu Na

出版总监 PUBLISHING DIRECTOR

成松 Cheng Song

总编 EDITOR

石城 Shi Cheng

主编 EDITOR IN CHIEF

包祥 Bao Xiang

编辑 EDITORS

刘瑛 Liu Yin

李沉惜 Li Chenxi

顾问 CONSULTANT

梁伯苓 Liang Boling

张漪然 Zhang Yiran

美术编辑 ART EDITOR

王影 Wang Ying

摄影 PHOTOGRAPHER

闫明奇 Yan Mingqi

杨罡 Yang Gang

主管单位: 黑龙江省科学技术协会

主办单位: 黑龙江省创联文化传媒有限公司

国内刊号: CN23-1508/G

国际刊号: ISSN1671-7740

版权所有 翻印必究 印装有误 负责调换
2017年10月印刷



LIFESTYLE 生活方式

- 18** 再获“公益感谢状”
斯巴鲁参加《联合国防治荒漠化公约》第十三次缔约方大会
- 20** 探访“昌硕故里文化溯源”
斯巴鲁“31座森林星之旅”第五季第二站
- 22** 我爱大自然
斯巴鲁亲子绘美行动派

CAR REVIEWS 原创试车

- 24** 青岛，一座无需攻略的城市
- 30** 喜新也恋旧

FEATURE 特别策划

- 34** 斯巴鲁左右对称全时四轮驱动系统的起源
- 36** 斯巴鲁 EyeSight 驾驶辅助系统历史

MOTOR SPORTS 汽车运动

- 38** 斯巴鲁车队 CRC 六盘水站包揽三冠
登顶车队、车手积分榜

OWNERS 车主空间

- 40** 新傲虎，懂的人！
- 44** 白鲨的 Dream Car
- 48** NEWS 信息资讯

FOCUS 特别关注

- 04** 放释自我 燃情而至
新一代 SUBARU XV 革新上市、
首场全国媒体试驾会于千岛湖举办
- 06** “内优外换”的改变
日本试驾斯巴鲁新一代 SUBARU XV
- 10** 试 才知不同！
韩寒新一代 SUBARU XV 广告花絮大揭秘
- 12** 新款 Forester 森林人正式发布上市
增加 EyeSight 驾驶辅助系统
- 14** 忠粉集结 星耀大漠
斯巴鲁车主聚会库布齐沙漠展开筑绿行动



放释自我 燃情而至

新一代SUBARU XV革新上市、首场全国媒体试驾会于千岛湖举办

新一代SUBARU XV正式上市

9月19日，斯巴鲁汽车（中国）有限公司在北京以“放释自我”为主题举办新车上市发布会，面向中国市场正式推出新一代SUBARU XV车型。来自全国的160余家各大专业汽车媒体人士见证了这一刻，而再次为SUBARU XV担任车型代言人的导演、作家、冠军车手韩寒也亲临现场。



首聚四大核心技术 诠释“安心与愉悦”

车型亮点：

- 1、首次汇聚四大核心技术：水平对置发动机（SUBARU BOXER）、左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）、斯巴鲁全球化平台（SUBARU GLOBAL PLATFORM）、EyeSight驾驶辅助系统；
- 2、行驶性能全面提升：发动机/变速箱轻量化、车身底盘升级、新增X-MODE、通过性提升；
- 3、出色的全方位安全系统：初始安全+主动安全+预防安全+被动安全；
- 4、外观设计彰显时尚与个性，新增“冰光卡其灰”、“动感阳光橙”两种颜色；
- 5、车辆内部造型大胆、工艺精致，车内空间及多功能便利性提升。

斯巴鲁汽车（中国）有限公司董事·总经理永江靖志先生表示：斯巴鲁所重视的品牌及产品价值，永远是所有信赖斯巴鲁的客户所追求和重视的价值。帮助每位使用者实现梦想，给他们“安心与愉悦”的体验，是斯巴鲁不变的目标。

再次担任车型代言人，皆因韩寒与SUBARU XV有着颇深渊源：曾经是首代SUBARU XV车型2012年在中国上市之初的代言人；驾驶由量产车型改装的SUBARU XV拉力赛车夺得CRC冠军；使用SUBARU XV作为电影《乘风破浪》中主角的座驾，真实再现了赛场风采。此次韩寒亲临发布会现场，并结合自己自由、随性、曲折又成功的经历，为观众诠释了“放释自我”的真正含义。





新一代SUBARU XV试驾会在千岛湖举行

为了全面展示新一代SUBARU XV在日常生活和越野路况中,其行驶、安全、舒适等多方面的过人实力,在10月11-16日,斯巴鲁汽车(中国)有限公司在杭州千岛湖,举行了新一代SUBARU XV上市后的首场全国媒体试驾会,涵盖专业试驾场地、高速路、越野道路等多个试驾环节。



首次配备EyeSight驾驶辅助系统的新一代SUBARU XV,在公路试驾中带试驾者们直观体验了全车速自适应巡航控制系统(ACC)开启后的跟随控制功能,系统通过正确识别前方车辆,实现自然顺畅的跟车,从而减轻长距离驾驶的疲劳感,极大提升了安全性。

麋鹿测试中,降低的车身重心与刚性提升70-100%的车身和底盘,造就了精准操控和极强的危险规避能力;蛇形穿桩和连续弯道中,新车型表现出灵敏操控反应,以及行

驶稳定性;在颠簸路测试中,试驾者们感受到了高刚性车身分散共振力所带来舒适乘坐体验;

越野试驾更让新一代SUBARU XV展现出强大的脱困能力和道路适应性:交叉轴测试中车轮悬空时,X-MODE使车辆的四驱性能提升约20%而轻松脱困;同时,220mm高离地间隙,以及接近专业越野车的18度接近角与29度离去角等优势,让车辆在面对炮弹坑时游刃有余;

侧坡测试中,车身刚性提升后,即使在大倾斜坡度时停车开门,车门也毫无异响并依然可以顺畅开启;此外,车辆的陡坡缓降功能(HDC)及坡路自动驻车功能在驼峰测试中发挥作用,而枕木路科目中,试驾者则能亲身体验车辆悬挂过滤颠簸的能力,以及高刚性车身带来的驾乘舒适感受。

释放自我的含义在于摆脱束缚,忠于自己内心向往,在尝试人生更多可能性的过程中享受乐趣,而新一代SUBARU XV注定能够与你骨子里的年轻、时尚、运动、激情之基因相配,给你最“安心与愉悦”的体验,它会是帮助每一位使用者释放自我的最好伙伴。





“内优外换”的改变

日本试驾斯巴鲁新一代SUBARU XV

“面对如此重要的车型，为什么斯巴鲁并没有赋予新一代SUBARU XV一个颠覆性的外观呢？”这是我坐在日本伊豆岛的一个小型赛道里，对新一代SUBARU XV的PGM（Project General Manager）井上先生提出的第一个问题。“我们相信全新的SGP平台对客户的重要性要绝对大过于看似惊艳的外观设计，我们把重要的核心资源都投入到基于SGP平台的技术研发当中，希望通过内在品质的颠覆性提升，让客户感受到斯巴鲁全新车型的技术革新。”



主流与非主流？

整体设计在向主流市场看齐？这似乎是个伪命题，什么是主流？什么又是非主流？如何界定这件事一定在每个人心中都有不同的标准，就像新一代SUBARU XV一样，它有着更加精致且平易近人的造型，这是主流吗？但又将一台车长不到4.5米的跨界SUV车型的离地间隙提升到220毫米，这是主流的做法吗？220毫米什么概念？我列举了一些大家耳熟能详的车型数据，各位对比一下。

本田缤智（4WD）——170mm

马自达CX-3——160mm

本田CH-R四驱版——155mm

马自达CX-5——210mm

日产奇骏——205mm

奥迪Q3——170mm

三菱帕杰罗——235mm

“城市街道中更容易驾驶的SUV、拥有更广阔行动范围的SUV”

这是斯巴鲁在试驾前的讲解会上公布的新一代SUBARU XV的核心特点，可以看出，全部是围绕着驾驶层面的，那么我就顺水推舟，聊聊驾驶。

仰仗着水平对置发动机所带来的重心优势，即便是将车辆的离地间隙提升到220毫米之多，也依旧信心满满的向在场媒体宣布：斯巴鲁制造的汽车，依旧在强调驾驶！只是从提供激情满满的强大动力转变为易操作和更高的适应性。

各位Subarist们，我建议各位可以思考一个问题，换个更凌厉的角度说，接受现实吧。当斯巴鲁渐渐褪去EJ207、车头突起的进气口等只属于那个年代的独特印记之后，还剩什么？他们是时候拿出一些新的本领了——SGP平台。

嗯，多么斯巴鲁式的回答。

新一代SUBARU XV，这是一款全新的产品，在日本和北美市场，它是继第五代翼豹（Impreza）之后，第二款采用全新的SGP平台的车型。如果你了解斯巴鲁的车系构成，你一定会明白XV和Impreza之间的关系，新一代SUBARU XV拥有着与第五代Impreza相同的设计概念和元素，这两者亦代表着斯巴鲁最新的设计方向。



此次试驾会，是我们第一次有机会驾驶一台基于SGP平台的产品。简单说，SGP平台代表了斯巴鲁未来一系列产品的机械设计基础，提供了更好的动力系统延展性和驾控舒适性，对车身刚性、车内静肃性等一系列主被动感受进行了大幅度提升。

在讲解会之后，我们快速的被带到新一代SUBARU XV前，开始试驾环节。当我关闭车门之后环顾四周，这的确是一台全新的产品。中控台的变化对于斯巴鲁来讲堪称颠覆，如果从一位前8代翼豹车主的视角看，这种感觉则会被加倍放大。

我从没有幻想过，当斯巴鲁开始对内饰选材、颜色搭配、功能分区等一系列设计强调细节的时候，会是什么样。新一代SUBARU XV给了我一个值得泪流满面的答案。放眼望去，除了双圆形仪表盘和自动空调旋钮以及部分按键比较熟悉以外，其他基本上都是经过重新设计的。

新款方向盘上的多功能按键尺寸更大更标准，中控台顶端的彩色小屏幕可以显示包括EyeSight功能状态、四驱状态等更加丰富车辆行驶数据，换挡杆后方还多了电子制动和X-MODE四驱模式按键。

请再仔细看，整体内饰除了线条更加有设计感以外，在用料方面包含了皮革、软性材质、银色饰条、橙色缝线，再加上些许碳纤维饰板和黑色钢琴漆，各位，配合图片自己感受一下。虽然新一代SUBARU XV的车身尺寸并没有盲目放大，但通过官方资料显示，车身外部和内部的数据都有增加，但整体体型依旧保持得相对紧凑。以上这些是我坐在车里等待引导车发车的间隔里所看到的。





启动引擎，招牌式的晃动感稍有减弱。

新一代SUBARU XV采用的新一代FB20水平对置四气缸自然吸气引擎做出了非常多的改进和优化，官方资料显示有80%的零件都是重新设计的。增加了直喷技术后，虽然账面动力数据并没有显著提升（156马力、196牛米扭矩，只多了6马力），但压缩比提高到了12.5:1，单颗引擎的净重降低了12kg，新型CVT变速箱重量降低了7.8kg，显而易见，工程师所做的努力都围绕着轻量化和提升效率上。

试驾场地位于日本东京附近伊豆市，原本是一个自行车赛道，但宽度和长度都足以让我们小试牛刀。跟随引导车缓慢驶入赛道，随后进弯速度越来越快，此时SGP平台的价值慢慢开始显现。基于SGP平台诞生的新一代SUBARU XV非常平衡，动力输出谈不上强劲，但却非常顺畅，同时更加善于领会驾驶者的意图。

在适应了新一代SUBARU XV的驾驶特性之后，开始更加肆无忌惮感受每个弯角，渐渐地，后方的老款XV距离我越来越远。刺激的加速感受只是驾驶乐趣的一方面，在没有那喷薄而出的动力的前提下，一台车是否足够有驾驶愉悦感，则更考验底盘、转向、悬挂等多方面硬件设备的调校。

经过最后几个下坡弯道时，我可以把新一代SUBARU XV狠狠地“扔进”弯中，车身没有对我这略显粗暴的驾驶方式提出任何抗议，顺着前轮的指向死死的抱住弯心，在上坡弯道出弯时稍显不足的动力输出此时提供的牵引力恰到好处，制动、转向、全油门出弯，在这一系列快速的动

作过程中，新一代SUBARU XV表现的异常紧凑和顺从。

虽然我们把试驾场地称之为“赛道”，但这个场地的路面是有一些起伏，在偶尔一侧车轮驶过这些起伏时，新一代SUBARU XV在车身横向摆动的幅度上，比老款XV有着更好的抑制效果。

如果不是新老两款车型轮流驾驶，恐怕你会对新一代SUBARU XV的行驶质感提升心存疑虑，但如果你有跟我相似的试驾机会的话，全新SGP平台所带来的提升一定会让你感同身受。当然，我相信随着新车上市，经销商所举办的区域试驾会能满足这些需求。

其实，一切都是全新的。

如果站在中国消费者的角度来看新一代SUBARU XV，这是一款相当具有代表性的车型。它代表了未来若干年斯巴鲁新车型的核心技术基础，斯巴鲁依旧将驾驶愉悦感、安全性、实用性摆在相当重要的位置上，未来还会基于四大核心技术衍生出更多更丰富的产品。斯巴鲁依旧会按照具有强烈自我认知的节奏和步调进行产品研发，不盲目追随市场需求的风向，坚持自我的设计和研发理念。

试才知不同!

韩寒新一代SUBARU XV广告花絮大揭秘

8月的舟山，似火的烈日炙烤着大地。但在这里，却悄然发生着一件令所有斯巴鲁粉丝都为之狂热的大事件——新一代SUBARU XV的广告大片正在这里紧张的拍摄。除了主角之一的新一代SUBARU XV之外，另一大亮点自然就是亲力出演的韩寒。



身兼导演、作家、冠军车手多重身份的韩寒，和斯巴鲁XV更有着种种不解之缘。作为老款XV的代言人，在2016年的中国汽车拉力锦标赛中，他正是驾驶着由老款XV改装的赛车勇夺年度车手总冠军。再一次作为代言人，韩寒更是在拍摄之余，和新一代SUBARU XV有了全方位的接触，感受自然也是颇多。

韩寒首先对新一代SUBARU XV的外形赞赏有加，称赞它的外观非常漂亮，明显凶悍了很多，个人喜欢这样粗犷的设计，并表示在同价位的车型中，新一代SUBARU XV的设计是非常协调且极具性格的。基于全新的SGP平台打造的新一代SUBARU XV，不仅内饰较上一代有很大的提升，同时带来了更敏锐的操控反应、更稳定的驾驶性能、和更静谧的车内空间。根据韩寒自己的经验，斯巴鲁在极限操控方面的宽容度极高，而看家的四驱系统一直表现抢眼，此次X-MODE的强力加入，让他有信心去更远的地方。

或许大家都认为作为专业赛车手，韩寒会更关注新一代SUBARU XV的操控及性能。但据他本人透露，个人最喜欢的其实是EyeSight驾驶辅助系统。不同于其他品牌，它的反应更加灵敏，包括车道偏离修正辅助、全车速自适应巡航控制系统等功能，可以让自己在日常驾驶中得到最全方位的安全与保护。



拍摄进行到尾声，韩寒更迫切的表示，因为自己日常生活中会经常使用到XV这款车型，所以现在的最大愿望是能够尽快升级成新一代SUBARU XV，更希望在2018赛季能和最新款的斯巴鲁XV赛车继续征战。



新款Forester森林人正式发布上市

增加EyeSight驾驶辅助系统

2017年10月12日，斯巴鲁汽车（中国）有限公司面向中国市场正式发布新款Forester森林人。自此，斯巴鲁在中国的在售量产车型已经全部搭载了EyeSight驾驶辅助系统，这让斯巴鲁全系车型都实现了安全性能的整体提升。向所有使用者传递“安心与愉悦”的感受，这是斯巴鲁的追求，也是斯巴鲁的价值所在。



Forester森林人作为一款纯正的SUV，在“外观设计”、“行驶愉悦”、“操控稳定性”、“乘坐舒适性”以及“安全性能”等方面拥有高度均衡性，实现了SUV车型的价值最大化。进化之后的新款Forester森林人具有了更高的安全性和性价比，外观加装黑色涂装，更突显高级感和运动风格。2.5升尊贵导航版EyeSight内饰依然保留了大受好评的棕色座椅供消费者选配，延续高品质感。2.0XT尊贵导航版搭载新一代动力系统——缸内直喷涡轮增压水平对置发动机，实现了良好的动力输出和燃油经济性。

新款Forester森林人主要升级点

一、设计

1、外观

(1) 前格栅

黑色涂装令格栅开口处显得更大，彰显运动风格。(2.0i时尚导航版、2.5i尊贵导航版EyeSight、2.0XT尊贵导航版)

(2) 前大灯

在斯巴鲁车辆中首次同时将日间行车灯和具备随动转向功能的LED前大灯作为全系标配。其中日间行车灯与示宽灯共用，而双光透镜LED前大灯不仅照明性能良好，而且能够配合驾驶员的方向盘操作，左右调整前大灯照射角度，转弯时也能保证行进方向的照明，极大提升安全性能。

(3) 细节装饰

后视镜、鲨鱼鳍天线、车顶扰流器增加宝石黑涂装，彰显高品质运动风格，提升车辆外型优势。(2.0i时尚导航版、2.5i尊贵导航版EyeSight、2.0XT尊贵导航版)

(4) 铝合金轮毂

全系标配18英寸铝合金轮毂。造型刚劲有力，运动感十足，银黑两色个性搭配突显新款Forester森林人精悍硬朗的风格。

(5) 外观颜色

依然为水晶珠光白、耀目寒冰银、茉莉珠光绿、石英珠光蓝、威尼斯珍珠红、珠宝宝石黑以及古铜魅力棕(2.5i豪华导航版/豪华导航版EyeSight、2.5i尊贵导航版EyeSight、2.0XT尊贵导航版可选古铜魅力棕)。

2、内饰

2.5i尊贵导航版EyeSight车型内饰依然保留了大受好评的棕色座椅供消费者选配，延续高品质感。

3、功能设施

(1) 带多信息彩色显示器的仪表盘

更显精致，兼具运动气质的带多信息彩色显示器仪表盘成为全系标配。搭配大型彩色液晶显示器，可显示如不同警示、SI-DRIVE信息、自动启停的各类驾驶信息，掌控车辆信息更便捷。

(2) 高级多功能彩色显示器

全系标配的高级多功能彩色显示器通过4.3英寸的彩色显示器，让驾驶员及时了解油耗、X-MODE的状态等丰富信息。

即使在副驾驶席也只需轻触中控台上的按键，便可轻松获得多种行车信息。

(3) 自动灯光控制系统

成为全系标配。该系统会根据周围的环境自动开启和关闭前大灯。尤其在隧道或夜色环境下，能很好地帮助驾驶员调整驾驶环境。

(4) 感应式前雨刷器

成为全系标配。能自动检测挡风玻璃上的雨量，并相应地调节其刮擦的间隔和速度。



二、行驶性能

2.0XT尊贵导航版车型搭载新一代动力系统，通过采用燃油直接喷射进气缸的直喷技术，实现了良好的环保性能和动力输出。相比传统的涡轮增压发动机，直喷技术不仅能瞬间释放澎湃动力，更兼具优秀的燃油经济性。

三、安全性能

1、EyeSight驾驶辅助系统

(1) 增加2.5i尊贵导航版EyeSight和2.5i豪华导航版EyeSight车型，安全性能进一步提升。

(2) 配备于Forester森林人上的EyeSight驾驶辅助系统进一步升级，增加了车道偏离修正辅助功能。该功能在机动车专用车道上以60km/h以上的速度行驶时，车辆发生车道偏移，这时方向盘操控辅助功能将启用，防止车辆偏离车道，为安全驾驶保驾护航。

至此，斯巴鲁旗下配备该先进预防安全系统的车型达到了8成。

2、在斯巴鲁车型中首次应用侧方位影像监测系统

在斯巴鲁车型中首次应用侧方位影像监测系统，并且实现了全系配备。该系统借助于安装在副驾驶侧后视镜上的摄像头，将拍摄影像呈现在车载高级多功能彩色显示器上，从而覆盖副驾驶侧车窗以下的视野，无论是狭窄处的会车，还是路边停车都变得更加方便。





忠粉集结 星耀大漠

斯巴鲁车主聚会库布齐沙漠展开筑绿行动

5月20-24日，一场规模盛大的斯巴鲁车友聚会在内蒙古库布齐沙漠举行。千余名斯巴鲁车主和车友从全国各地驾驶300余辆斯巴鲁汽车集结于西北大漠，在为期三天的活动中，通过沙漠篝火晚会、沙地金卡纳等丰富有趣的内容享受激情驾趣、交流爱车故事，并与来自斯巴鲁汽车（中国）有限公司、森林中国、联合国“拯救地球”绿色团的工作人员以及媒体人士一起，结合斯巴鲁第五季“31座森林星之旅”赴联合国“拯救地球”绿色团生态林进行了公益护林活动。这场以远行乐趣结合沙漠筑绿公益行动的专属盛会，为斯巴鲁车友们留下了难忘的记忆。





选择一辆车，不仅是选择一个代步工具，而更像是选择一位搭档，一个伙伴；认可一个品牌，不仅是对其质量、服务的认可，更是在理念上的认同和共鸣。选择斯巴鲁汽车的人，多是对生活充满了热情、对未知勇于探索和挑战，同时用心呵护家庭，热心维护社会公益的人。而斯巴鲁从品牌建立之初就把为所有使用者提供“安心与愉悦”的驾乘体验当作不变的追求，为此，一方面以左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）结合水平对置发动机（SUBARU BOXER）以及EyeSight驾驶辅助系统等独有技术为基础，追求车辆的高安全性与高性能，在路上给驾乘者以安全和自信；另一方面，还不断以包括车主大会等形式在内的各种活动建立交流平台，帮助每一位使用者开拓更多精彩生活方式、享受更多乐趣。斯巴鲁此次车主大会，既有深入西北大漠，体验沙地驭控和户外乐趣的内容，又有结合斯巴鲁第五季“31座森林星之旅”进行的公益行动，吸引了全国各地千余名斯巴鲁车主和车友的热情参与。







活动首日，车友们完成集结之后，驾驶斯巴鲁旗下各款车型组成车队，宛若壮观的长龙浩浩荡荡驶向位于库布齐沙漠东段腹地的龙头拐。一路上，斯巴鲁车辆凭借强劲动力、稳定操控性以及高通过性轻松征服沙地路况，让众多车主为首次体验到的沙漠行驶乐趣大呼过瘾。途中主办方还安排了直升机为车队护航，极富仪式感的场面颇为壮观，无数车主难掩心中的激动纷纷拍摄记录这一难忘经历。到达龙头拐后，一行人首先参加了斯巴鲁“31座森林星之旅”的公益捐赠仪式，共同见证了斯巴鲁为支持库布齐沙漠绿化工程，助力中国沙化治理和生态保护工作而捐赠10万公益资金的公益义举。随后，大家还参与了生态林认养，并在认养的树苗上留下美好寄语，让自己的绿色梦想根植于库布齐广袤的沙漠。参与者们还听取了沙漠绿化专业讲座，并通过护林竞技赛亲身体会了沙地护林的艰辛。晚间，所有车友齐聚沙漠篝火晚会，在奔放的蒙古民族特色歌舞中，交流远方梦想，表达筑绿家园的愿望，温情、热烈的氛围让晚会达到高潮，也为当天活动画上了完美句号。最后一日，参与者们进行了沙地金卡纳挑战赛，在引擎咆哮、沙尘飞扬中深度感受到了斯巴鲁汽车基因中因运动特质而独具的非凡魅力。另外，沙漠骑行、滑沙等各种娱乐互动也给车友们此行带来了难得的休闲与欢乐。

本次车友大会，让五湖四海的车友们在斯巴鲁大家庭的荣誉感、归属感的吸引下相聚在一起。这是他们表达对斯巴鲁的信任，对爱车至深感情的独特方式。参与者们在忠粉专属盛宴、绿色公益组成的独特远行中，通过一辆车实现了对生活方式的拓展和提升。今后，斯巴鲁还将举办更多形式各异，内容丰富的活动，以自身车型安心安全的特质帮助用户去实现梦想，体验全新愉悦生活。



再获“公益感谢状”

斯巴鲁参加《联合国防治荒漠化公约》第十三次缔约方大会



斯巴鲁（中国）董事·副总经理曹学军先生（左一）代表斯巴鲁接受“公益感谢状”

以“携手防治荒漠 共谋人类福祉”

为主题的2017年

《联合国防治荒漠化公约》

第十三次缔约方大会在内蒙古鄂尔多斯市开幕，

斯巴鲁汽车（中国）有限公司作为企业公益嘉宾受邀参加，

并在首日的联合国“拯救地球”绿色团展览展示开幕式上获得了由中国青年联合会、

联合国防治荒漠化公约组织（UNCCD）和未来林*共同颁发的“公益感谢状”。

2017年9月6日
携手防治荒漠 共谋人类福祉
《联合国防治荒漠化公约》
第十三次缔约方大会在内蒙古鄂尔多斯市开幕

在本次会议上，包括国家领导人、196个缔约方代表团、相关国际组织及民间组织代表在内共1400余人就落实联合国2030年可持续发展议程、制定《公约》新战略框架、确认实现土地退化零增长目标并筹集资金支持等议题进行了讨论。作为公益企业受邀出席这一世界级会议表明了斯巴鲁长期以来坚持推广的生态保护理念和公益举措得到了国际的认可。

UNCCD

在会议首日的联合国“拯救地球”绿色团展览开幕式上，中华全国青年联合会副主席徐晓、联合国防治荒漠化公约组织（UNCCD）秘书长Monique Barbut、未来林代表权丙铎先后就展览主题“携手防治荒漠 共谋人类福祉”进行了发言。之后，斯巴鲁汽车（中国）有限公司因长期以来在中国森林生态保护方面的公益举措和突出贡献受到各方的一致肯定，与战略公益合作伙伴森林中国一起继2016年被联合国授予“公益感谢状”之后再次荣获中国青年联合会、联合国防治荒漠化公约组织（UNCCD）和未来林*共同授予的这一殊荣。继而，斯巴鲁汽车（中国）有限公司董事·副总经理曹学军代表所有获奖者进行了发言，他表示，正值品牌标志性公益活动“31座森林星之旅”举办5周年之际获得此项荣誉，对斯巴鲁而言意义非凡，斯巴鲁今后还将一如既往地积极助力中国生态保护事业。最后，各位领导及艺术家们一起参观了此次联合国“拯救地球”绿色

团展览并在展会上通过视频回顾了斯巴鲁近年来的公益行动及成就。

斯巴鲁作为具有高度社会责任感的汽车生产厂商，始终将保护自然生态环境、促进生态文明发展当作自己应尽的社会责任。自2013年开始至今，斯巴鲁已经连续举办了五季“31座森林星之旅”公益生态保护活动来宣传自然生态保护理念，并通过一系列公益活动中多种贴近日常生活、参与性强的内容，结合形式丰富的互动环保体验帮助了众多中国消费者参与到自然生态保护的工作中，从而促进整个社会从认同生态保护理念到支持生态保护行动的转化，以此积极推动中国生态保护事业的发展。2015年，斯巴鲁汽车（中国）有限公司与森林中国结成战略公益合作伙伴关系，并在此后得到了森林中国的多方配合与支持。2016年，斯巴鲁持续赞助支持了包括“绘美家园公益系列活动”、“寻找中国生态英雄”和“发现森林文化小镇”三大主题的“2016森林中国大型

公益系列活动”，并被联合国授予了“公益感谢状”。今年，斯巴鲁继续赞助支持了森林中国公益活动，并利用战略合作资源展开包括“库布齐沙漠公益植树”和“彰吴古镇公益探访”等在内的“31座森林星之旅”第五季的多站活动。斯巴鲁希望通过这些形式多样且内容丰富的公益活动来呼吁社会民众关注生态环境保护、关心生态保护工作者、助力生态文明建设，从而实现共筑美丽中国的目标。

斯巴鲁此次受邀参加2017年“联合国防治荒漠化公约”第十三次缔约方大会“，并再次被联合国授予“公益感谢状”，充分表明了斯巴鲁为中国的森林生态保护做出的贡献，受到了社会各界，乃至国际的认可和赞许。今后，斯巴鲁将一如既往地宣传生态保护理念，以更多的生态保护公益活动吸引民众关注生态建设，参与生态保护，携手护卫美丽家园。



“拯救地球”绿色团展览嘉宾合影

探访 “昌硕故里文化溯源”

斯巴鲁“31座森林星之旅” 第五季第二站



前不久，斯巴鲁汽车（中国）有限公司举办的“31座森林星之旅”第五季的第二站活动——“昌硕故里文化溯源”在浙江安吉的鄞吴古镇顺利展开。为期3天的活动中，包括斯巴鲁汽车（中国）有限公司领导、森林中国组委会代表、多家汽车媒体人士及斯巴鲁车主近百人，自驾探访曾入选“2016森林中国十大森林文化小镇”的浙江省安吉鄞吴古镇，通过参观中国近现代艺术大师吴昌硕故居、听取“江南扇王”徐义林关于非物质文化遗产“制扇技艺”的讲解，并观摩体验制扇工序等丰富内容，充分领略到这座历史名镇以生态文明结合生态文化而独具魅力的悠长古韵，并深入了解了其人文底蕴与现代经济有机结合的创新模式。斯巴鲁在此次活

动中还特别捐赠了10万元公益资金，用于小镇生态文明、文化保护，以此助力中国传统文化发展、生态文明建设。

斯巴鲁从2013年起开始举办“31座森林星之旅”系列公益活动，之后通过与森林中国公益平台的合作，将这一品牌标志性大型公益活动的规模不断扩大。在连续举办的5年间，“31座森林星之旅”在宣传森林生态保护理念、弘扬中国传统文化方面取得了显著成绩，从而得到了国际和国内的广泛好评。去年，斯巴鲁在第四季“31座森林星之旅”活动中组织探访团成功探访了“2016森林中国十大森林文化小镇”之一的安徽查济古镇，溯源中国徽派艺术发源地。今年，斯巴鲁在第五季“31座森林星之旅”的第二

站中，延续森林文化小镇探访主题，赴同期入选的鄞吴古镇顺利完成了“昌硕故里文化溯源”，继续为助力森林文化小镇发展乃至生态文明建设贡献力量。斯巴鲁秉承一直以来的生态保护理念，并结合自身汽车产品性能优势，不断丰富“31座森林星之旅”公益活动内容。截至目前，今年的第五季“31座森林星之旅”首站千人库布齐沙漠公益植树活动已经圆满完成，而本次第二站活动——“昌硕故里文化溯源”也给参与者留下了深刻的记忆。

本次“昌硕故里文化溯源”的目的地鄞吴古镇地处浙皖两省交界山区，镇区东南、西北两侧峰峦起伏，中有一水蜿蜒而过。全





镇拥有5万余亩山林面积，古树参天、山清水秀、风景奇美，老街小巷更是饱含诗情画意，这里就是中国近现代书画篆刻艺术大师吴昌硕的故里。吴昌硕的艺术境界达到了熔诗、书、画、印“四绝”于一炉，其诗文奇崛古朴，典致意达；其书法苍劲雄浑，不拘成法；其画作设色浓丽，独具金石气息；其篆刻遒润峻险，独富古朴、苍拙等特殊审美价值。他在中国艺术史上享有极高的地位，被尊为“一代宗师”，而他也曾赞誉故乡：

“浮云参野色，斜谷走溪声。”此外，更值得一提的是：鄞吴古镇有着30年悠久历史的精湛制扇工艺，是中国著名的“扇子之乡”，而制扇工艺也已被列为世界非物质文化遗产。

活动首日，一行人抵达杭州后首先驾驶斯巴鲁汽车经过公路、山区县道，沿湖盘山而上，一路领略了翠林竹海、丘壑纵横的秀美风光，并体验了斯巴鲁旗下Forester森林人、Outback傲虎、SUBARU XV三款SUV车型的优异性能。次日，参与者们集结前往

鄞吴古镇，参加了“斯巴鲁车主自驾活动基地”的挂牌揭幕仪式，这意味着今后斯巴鲁车友将通过在这里的活动，有更多机会并更为方便地进入鄞吴古镇景区参观，感受这里的昌硕文化精髓、参观体验“扇子之乡”的中国传统精湛技艺。

为保护和支撑古镇的生态和谐与文化文明，斯巴鲁汽车（中国）有限公司还在公益捐赠仪式上向鄞吴古镇捐赠了10万元公益资金。

此行溯源鄞吴古镇，所有参与者有机会参观了“一代宗师”吴昌硕的故居，在古朴典雅的中式庭院中，感受了饱经岁月洗礼而独有的一份清幽与雅致。通过深入解读这位在近现代书画艺术上有着承前启后价值的关键人物，人们从他精深的艺术造诣中探寻到了鄞吴古镇的文化传承历史，由此也更加理解了历史文化小镇对于中国传统文化传承的特殊意义。

此外，在制扇体验环节，主办方还邀请到了85岁高龄的国家级非物质文化遗产“制扇技艺”传承人徐义林大师。现场徐老示范、讲解了制扇技艺，并指导参与者们体验其中工序。眼见沧桑老旧的工具搭配娴熟绝妙的技法，人们深受触动：一把历经近百道工序的手工扇凝聚着淬炼数十年的匠人心血，它不仅延续了中华千百年的文人雅趣，更代表了中国传统技艺独有的专注精神。昌硕故居让大家觅见了一代金石书画艺术大师代表的时代所积淀的历史文脉，传统制扇技艺的体验让人们认识到了中华历史传承价值，此行让所有参与者感受到了生态文明与文化文明和谐的重要意义。

此次活动中，斯巴鲁通过组织对极具浓厚古韵文化与生态优势的鄞吴古镇的探访，帮助更多人在领略中国传统技艺精髓、感受生态和谐之美中认识到了绿色生态与历史人文和谐发展的重要性。而斯巴鲁这种通过优质的汽车产品和服务带领更多人去贴近自然、领略生态和谐、溯源中国传统文化的行动，也将让更多消费者体验到“安心与愉悦”有车生活的乐趣所在。接下来，斯巴鲁第五季“31座森林星之旅”还将继续展开，希望更多人能够加入进来，与斯巴鲁携手，以切实行动为中国的和谐自然与生态文化发展贡献力量。



我爱大自然

斯巴鲁亲子绘美行动派



2017年8月中旬，由斯巴鲁举办的“我爱大自然——斯巴鲁亲子绘美行动派”活动正式开幕。此次针对全国幼儿园儿童、中小學生，主旨意在宣传热爱大自然、关爱动物、绿色环保、幸福家庭的理念。通过亲子协作绘画，培养亲子默契，在缤纷的色彩里认识到保护环境的重要性！

9月中旬, 在经历两轮激烈的比赛后, 进入决赛的18组家庭与斯巴鲁一起前往中国大熊猫保护研究中心都江堰基地进行写生, 与憨态可掬的大熊猫的进行互动, 感受大自然的魅力, 享受温馨的家庭时光。而最终的决赛冠、亚、季军获奖作品已在9月25日举办的“中国上海旅游节 绘美家园”成果展上展出, 让来自世界各地的友人看到中国小朋友们在生态环保方面的认识和想法。



接下来, 让我们来欣赏小朋友们一幅幅富有想象力、童真十足的画作, 来看看这些小艺术家们画笔下的世界, 让更多的人去了解小朋友们的内心世界, 对于美好家园的畅想和环境保护势在必行的责任担当, 让他们在一声声赞美中, 感受爱! 分享爱!



青岛， 一座无需攻略的城市

文/沉大惜 图/杨罡

城市，是嘈杂而喧闹的；大海，却是宁静而深远的。对于大多数长期生活在城市的钢筋水泥之中，早已疲惫不堪的人们来说，大海无疑是一种逃离现世的出口，它象征着诗和远方，象征着另外一种生活方式。



这个季节，是青岛最抢手的时候，除了去海边，还得再去最有腔调的老城区（也就是市南区）走走，不管你以前是否来过，这里红瓦绿树映衬下的欧式风情，数不尽的各色美食，以及错落有致的坡道小巷，总让人流连忘返，哪怕只是漫无目的游走，时常都会有令人意想不到的惊喜。

海之美

一谈起青岛，相信大部分人的第一印象都会是阳光沙滩、碧海蓝天，每年的夏季就是青岛旅游的最佳季节。青岛气温常年较低，其中只有8月前后相对较热、适合下海，但很少会出现30度以上的高温。此外，夏季的青岛地方特色节日也非常多，比如青岛啤酒节、服装节等等，各具吸引力；海鲜等诸多美味也正是品尝的好时节。白天在海边嬉戏玩耍后，晚上回去换身舒适清爽的衣服再出来点上几盘海鲜，配上鲜酿的原浆啤酒，也是炎炎夏日的一大快事。

提到海边，这里就不得不推荐几个青岛比较好的海滩去处了。除了大家所熟知的第一、第二海水浴场外，石老人海水浴场也很不错，是青岛市区最大的海水浴场之一，有着非常干净的海水，关于“石老人”这个名字，还有一个美丽的传说，在石老人观光园里有浮雕像讲述了这个传说的故事，此外，石老人还是青岛除崂山之外看海上日出的最佳地点。

而金沙滩和银沙滩则位于青岛市黄岛区，南濒黄海，由于位置距离市中心稍微偏远，人流量相比上述几个浴场要少很多，这里水清滩平、沙细如粉、色泽如金，是个非常值得一去的地方，哪怕只是一个人海边静静的坐着，看海听海，也是无比惬意。

山之美

中国临海的城市其实很多，而青岛的特色则在于它不仅靠海，山景也是一大亮点，说完了青岛的海之美，我们再来看看青岛的山。青岛城市面积不大，却有着大大小小十几座山，其中最出名的就是“崂山”了。崂山是道教名山，古代又曾称牢山、劳山、鳌山等，巨峰海拔一千多米，是中国海岸线第一高峰，有着海上“第一名山”之称。因为人流的原因，崂山的海很干净，也是看海的极佳地点，当然，崂山也还有其它很多吸引人的地方，如果时间充裕的话一定要去看看，而当地特色“崂山白花蛇草水”和“崂山可乐”也是值得一尝的。

如果您想要俯瞰青岛，那么小鱼山则是个不错的选择。小鱼山及其周边巷子，非常干净，清静，这里周边多是名人故居，康有为、沈从文、闻一多、董第周等名士故居多在此。此山原无正名，后因靠近鱼山路而获“小鱼山”之称，山虽不高却能远眺，登山俯瞰，栈桥、小青岛、鲁迅公园、海水浴场、八大关等景观尽收眼底，在每个日升月落的瞬间，让你近距离感受青岛老城之美。这里离第一海水浴场和八大关景区都不远，逛完小鱼山，再去洗个海澡放松放松是个不错的选择。







建筑之美

青岛是一座一年四季都有鲜花的城市，在青岛的老城区，几乎每一座房子的门口或者墙上都有鲜花，而这里也是最有青岛味儿的地方，遍布的红顶德式建筑，构成今日青岛独特的建筑景观，以信号山和小鱼山为中心，德式建筑、名人故居、花，组合成一幅绝美的画面。这里也是中国最大的婚礼摄影中心之一，几乎每天都有数十对新婚夫妇在该区的海滨和绿地上留影，如果你不知道该往哪儿走了，跟着摄影师走准没错！

曾经作为德国殖民地的青岛，在八大关汇聚了众多的各国建筑风格，有着“万国建筑博览会”之称。这里集中了俄、英、法、德、美、丹麦、希腊、西班牙、瑞士、日本等20多个国家的各式建筑风格，也是最能体现青岛“红瓦绿树、碧海蓝天”特点的风景区。八大关之妙，不仅在于那些有着异国风情的建筑分布于其中，蜿蜒静谧的小路也会让你在曲回中忘记尘世的繁琐与喧嚣。

如果说八大关是青岛的经典，那么花石楼则是八大关的精华。它极好的融合了西方多种建筑艺术风格，将希腊与罗马式风格以及哥特式建筑的特色兼收并蓄，就连蒋介石、陈毅等曾经叱咤风云的历史人物也曾经暂居于此，三面临海、登上露台俯瞰青岛的红瓦绿树，好不惬意！

要论八大关里最漂亮的建筑，那当属公主楼了。蓝绿色的外墙，以白色勾边，尖尖的楼顶，俏丽可爱，就像童话故事中常有的模样，勾起每个女孩儿心中的“公主梦”。关于公主楼的来历，还有一段美丽的故事，据说在1929年，有一位丹麦王子来到青岛，深为这美丽的海滨风光所吸引，于是购置土地，按照安徒生童话中的意境设计建造了这座丹麦古典式建筑，准备将其作为礼物赠送给丹麦公主。但丹麦公主却始终没有机会来，而“公主楼”的名字倒是由此流传出去了。

不论是海之美、山之美、抑或是各式建筑之美，青岛自始至终都保留着那份无与伦

比的小资浪漫，所以在如此小资情调的城市中也滋生出许多极富情调的咖啡馆。这些咖啡馆大多聚集在市南区一片，可能因为这边是青岛旅游的核心区域，也可能因为这边是德式建筑的聚集地，亦或许仅仅是因为这边是年轻人的天下，总之，无论哪种原因，如此的咖啡氛围是我在其它任何一个城市都不曾见过的。如果你是一个咖啡爱好者，记得一定要来转转，相信不会让你失望的。

走在老城的小路上，偶尔吹来一阵夹着咸腥味儿的海风，红砖绿树，梧桐叶把阳光分割成一道道光线洒落下来，在青岛的每个画面都美到不行，差点儿就分不清自己是醒着，还是在做梦。



喜新也恋旧

文/豆豆 图/杨罡

作为一名资深女司机，大火锅对自己的那辆2008款傲虎感情特别深。以至于当我们把一辆带EyeSight驾驶辅助系统的2017款新傲虎停在她面前时，她的第一反应竟然是……





“为什么取消了无框车窗！”感觉大火锅都带着哭腔了。我知道很多傲虎车主最引以为傲的细节就是无框车窗，然而，你能想象吗？“无框车窗”竟然是大火锅选车的主要标准之一，因为她的第二辆车宝马3系GT就是凭借这一细节成功中选的，“跟我的老傲虎一样，看着就顺眼，就是它了！”



所以，在新款傲虎身上，大火锅最感“痛心”的就是这个调整，其次是没有了全景天窗。“不到桑拿天我是不会轻易开空调的，所以平日里我都会打开天窗，享受这种通透的感觉。”好吧，聊到这儿我都有点担心事态无可挽回地朝着消极的方向发展了……

然而在坐进新款傲虎座椅的那一刻，大火锅的心情明显是被什么安抚到了。她开心地说：“座椅真舒服，感觉比老款要软很多，而且你看这个后排，感觉要比以前宽大很多，坐起来甚至比前排还要舒适。”都说女人是感性的动物，果然，她们对体验类的变化十分敏感，对新款傲虎或者说斯巴鲁偏向于舒适性的改变有点无法抗拒。

然而，大火锅很快就发现，后排空间的加大似乎影响到了后备箱的行李空间。因为对自己的老傲虎太熟悉了，熟悉到外拍工作后半夜来不及回家就在车里放倒后排忍半宿——请别问什么工作这么辛苦，作为一个跑天气口儿的出镜记者，大火锅可从来没抱怨过什么，相反地，这种特殊的工作节奏让她特别庆幸当初听了老爸的话，选了傲虎。

显然，EyeSight驾驶辅助系统是新款傲虎车主大火锅没接触过的东西。对于从来不用定速巡航的女司机来说，大火锅其实内心比较抵触那些复杂的技术和各种眼花缭乱的按键，然而她却对EyeSight驾驶辅助系统能在开车分神时进行声音提示，甚至提供主动刹车感到特别赞。毕竟现在人们开车的现实情况就是这样，堵车堵累了难免看一眼手机什么的，可事故往往就发生在这个瞬间。

另外，大火锅觉得新款傲虎最大的改变

还有悬挂的舒适性提升了，在过沟过坎的时候不会那么“咯噔咯噔”的了，这跟她那款“各方面都非常硬朗”的老傲虎相比确实更易于驾驶，也更符合人们对车舒适性的需求。还有就是有了倒车影像这样实用的配置，内饰做工也更加精致和有质感了。

我发现无论怎么引导，大火锅的话题永远还是在她那辆老傲虎身上。这辆车是2009年5月份买的，至今跑了14万公里，虽然开过两三个月宝马3系GT再换回开它会觉得方向盘有些沉、舒适性会差一些，但换回的却是非常棒的视线和下雪天绝不会有丝毫的安全感——大火锅可能是迄今为止唯一一个没跟我说过“水平对置发动机”和“左右对称全时四轮驱动系统”这两个专业术语的斯巴鲁车主，然而我不甘心，在继续交谈中果然发现她爱傲虎的重要原因是她的父亲——一位拥有过多款日系小众车型的资深车迷。

在南京上学时，大火锅习惯了朋友的森

林人，也希望买一辆，然而父亲却另辟蹊径地为她推荐了傲虎。“因为他觉得傲虎更好看，而且能装下他和几个朋友以及他们所有人的高尔夫球包。”岂止高尔夫球包啊！现在这辆傲虎是亲朋好友们装修时的首选交通工具——没有装不下，只有想不到，大火锅对老爸的明智佩服得五体投地。

相比带着母亲两次自驾穿越美国的父亲来说，大火锅算不上那种特别喜欢出去玩的人，她的爱好是跟大家分享美食和享用美食的过程。如果你在美拍上搜索“摩登大火锅”，就会发现她的美食视频特别治愈，“大概是好多人都觉得看我吃饭特别香吧，所以我现在没事儿就录个5分钟的视频，有时候是自己做饭，有时候是去有特色的地方，总之，真的有不少粉丝很看重我的意见哦。”

于是我赶紧趁机让大火锅推荐一下最近的新潮流，所以现在，我可不是最后一个知道“手撕菠萝”这道名菜的人了哈。





大火锅其实内心比较抵触那些复杂的技术和各种眼花缭乱的控制键，然而她却对EyeSight驾驶辅助系统能在开车分神时进行声音提示，甚至提供主动刹车感到特别赞。

斯巴鲁左右对称全时四轮驱动系统的起源 (Symmetrical AWD)

文/梁伯苓



1970年7月，富士重工业株式会社（现：株式会社SUBARU）发表了新车型斯巴鲁ff-1 1300G。车名之中的“G”代表了英语词“Great（伟大）”、“Gorgeous（华丽）”之意。相较之被其取代的斯巴鲁ff-1，斯巴鲁ff-1 1300G使用了排气量更大的EA62型1267cc水平对置四缸引擎，最高出力80ps/6400rpm、最大扭矩99N·m /4000rpm。可让此车在17.9秒内完成0-400m加速，极速达到160km/h。车系内的高性能版本，更是搭载了双化油器、并调整过气门正时、气门升程，改良排气系统，将压缩比提高至10.0:1的EA62S型1267cc水平对置四缸引擎，最高出力提升至93ps/7000rpm、最大扭矩提升至103 N·m /5000rpm。仅在16.8秒内即可完成0-400m加速，极速更提高至170km/h。成为同时期日本市场同级车中动力性能最佳者之一。



斯巴鲁ff-1 1300G Sedan

而通过将悬挂系统从此前的斯巴鲁ff-1的前麦弗逊、后拖曳臂式悬挂，改为前麦弗逊、后半拖曳臂式的四轮独立悬挂，此方面性能也得到了显著提升。凭借运动性能的优越，斯巴鲁ff-1 1300G发表后，立即大受欢迎。

而斯巴鲁最初的量产AWD车，正是诞生于此车系当中。



此前，由于斯巴鲁1000（ff-1以及前述的ff-1的1300G均为斯巴鲁1000基础上开发）的传动系统的构造的原因，本身很容易从原设计的FF（前置引擎前轮驱动），改为F4WD（前置引擎四轮驱动）或者FAWD（前置引擎全时四轮驱动），因此，早在斯巴鲁1000的开发期间，富士重工业（现：株式会社SUBARU）社内就萌生了开发一款四轮驱动版本的想法。

但考虑到当时日本市场的现实，顾客一般认为四轮驱动系统是以吉普为代表的专门性的越野车的专属驱动模式，开发4WD或AWD乘用车缺乏必要性，因此实际并没有进行相关的开发。



斯巴鲁ff-1 1300G Sedan



斯巴鲁ff-1 1300G Van 4WD (车标已被替换为东北电力社徽)

但这一情况很快被一个意外的契机所打破。1970年春，斯巴鲁位于日本宫城县的贩卖店，宫城斯巴鲁，收到了长期购买斯巴鲁车作为社用车使用的东北电力株式会社（为日本东北地方6县，亦即青森县、岩手县、宫城县、秋田县、山形县、福岛县，以及新潟县供电的一家电力企业）的一个特殊的请求：

能否为弊社开发一款“可以全年使用、并且比传统的吉普车更舒适便利的现场巡回用车辆”？

由于气候原因，日本东北地方存在大量“豪雪地带”和“特别豪雪地带”，冬季会有极厚的积雪。冬季来临之时，东北电力的社员只能使用原始设计始于三十年前的吉普车进行对电力设施的整備和勘察。

为响应东北电力方面的需求，宫城斯巴鲁用一台斯巴鲁1000 Van为基础，换上动力性能更佳的斯巴鲁ff-1所使用的1.1L的EA61型水平对置四缸引擎，并改用后轮驱动的日产蓝鸟3代目（510型）的后桥——当时的富士重工业（现：株式会社SUBARU）和日产自动车之间存在合作关系，互相使用对方的部品或者技术是很常见的事情——制成了初步的试作机，并于1971年2月，在日本山形县月山周边的积雪地带进行了行驶测试。



行驶在豪雪地带的ff-1 1300G Van 4WD



斯巴鲁ff-1 1300G Van 4WD(现存唯一，斯巴鲁自社所藏)

测试结果很让人满意，虽达不到吉普这类本身作为军用越野车辆开发的车辆的通过性，但在积雪地拥有远超过同时期的前轮或后轮驱动车的性能。相关开发工作得到了各方的好评，此后的工作被移交给了富士重工业（现：株式会社SUBARU）的群马制作所。仅一个月后的1971年3月，制成了两台基于斯巴鲁ff-1 1300G Van的试作车，开始面向商品化的真正测试。



斯巴鲁ff-1 1300G Van 4WD(现存唯一，斯巴鲁自社所藏)

经富士重工业本社（现：株式会社SUBARU）的测试，验证了试作车具有优秀的公路以及积雪路等特殊路面下的行驶性能，并具备不逊色于FF驱动方式的斯巴鲁ff-1 1300G Van的舒适性和便利性。但由于此时用于替代斯巴鲁ff-1 1300G车系的斯巴鲁LEONE车系开发已完成，并临近发表，因此，决定不将斯巴鲁ff-1 1300V Van 4WD进行量产，而转而将专门开发的这套“Symmetrical AWD（左右对称全时四轮驱动系统）”用于崭新的斯巴鲁LEONE 1300G Van 4WD。



斯巴鲁LEONE 1300G Van 4WD（斯巴鲁自社所藏）



斯巴鲁ff-1 1300G Van 4WD(现存唯一，斯巴鲁自社所藏)

1972年8月1日，富士重工业（现：株式会社SUBARU）正式发表斯巴鲁LEONE 1300G Van 4WD，世界首款量产4WD乘用车（注：此处指的是不含越野车和SUV等类别车型的乘用车）就此诞生，斯巴鲁Symmetrical AWD驱动系统搭载车的迄今为止的45年历程，就此开始。

当然，作为Van类车型，此车主要针对商用车市场，此后考虑到一般市场的需求，1975年1月20日发表了斯巴鲁LEONE 4-DOOR SEDAN。自此开始，Symmetrical AWD驱动系统于斯巴鲁各个车系全面普及，时至今日，除BRZ之外，斯巴鲁全部现行车系，一律提供Symmetrical AWD驱动系统。

斯巴鲁EyeSight驾驶辅助系统历史

斯巴鲁EyeSight驾驶辅助系统，
是其在2008年推出的一款仅使用立体摄像头单体控制，
而不使用其他雷达的一款安全方面的配置。
但如果你因此而认为斯巴鲁的主动安全装备的历史只有这短短几年
那就大错特错了。



早在上世纪80年代末，斯巴鲁就开始了研发装配有立体摄像头的驾驶辅助系统。斯巴鲁以“打造更加安全的汽车”为宗旨，不断开发EyeSight驾驶辅助系统的性能。它既不是妨碍驾驶的系统，也不是华而不实的装备。它能够真正帮助人们更加轻松、安心地享受汽车生活。EyeSight驾驶辅助系统带给人们十足可靠的安心与安全感。

开发初期的概念示意



开发初期，后备箱被计算机填满

1989 — 1999

系统研发的开始

在主动安全技术的必要性尚未普遍被认知的时代，基于“更大程度减少交通事故”的想法，斯巴鲁开始了研发。在研发阶段，就已经进行主动制动等技术的研发。

实现EyeSight驾驶辅助系统的前身—ADA

ADA (Active Driving Assist) 主动驾驶辅助系统正式量产，将采用立体摄像头的驾驶辅助系统装配在量产车上。在1999年斯巴鲁推出的第三代力狮中有一款Legacy Lancaster ADA版本，这款车型上搭载了第一代ADA系统，采用立体摄像头，为硬件设备提供包括车道偏离预警、前车距离预警、自适应巡航以及弯道预警/降档等四种功能。

当时，摄像头和微型电脑的体积较大，因此采用分开装配的方式。



集成所有技术单元，采用一体型设计。

2003

开发出新版ADA

当斯巴鲁推出第三代ADA系统时，将毫米波雷达加入进系统，配合双目摄像头共同使用达到检测与障碍物之间距离的目的。而到了2006年11月，ADA系统再次改变硬件设备的组合，使用红外线激光雷达代替毫米波雷达，从而实现0-100km/h的自适应巡航以及车距报警、前车起步通知等功能。

2008

推出EyeSight驾驶辅助系统

该系统通过立体摄像头单体控制，而名称最终确定为“EyeSight驾驶辅助系统”。2008年推出的第一代EyeSight驾驶辅助系统虽构建了防碰撞制动系统 (PCB)，但无法在紧急制动时将车辆完全刹停，只能最大程度的降低碰撞的强度。



2010

预防碰撞功能大幅提升

2010年上市的力狮搭载了第二代EyeSight驾驶辅助系统，具备了与对象物体的速度差在30km/h以下的时候，能够紧急制动至车辆完全停止，从而预防碰撞的可能性。

2014

搭载第三代EyeSight驾驶辅助系统的斯巴鲁车型正式上市。相比第二代，它的摄像头由单色CCD升级为彩色CMOS，能够识别前车的制动灯，视野角度和距离也提升了40%，扩大了监测范围。

2016

2016年11月，斯巴鲁宣布：EyeSight驾驶辅助系统正式进入中国，搭载车型分别为傲虎和力狮。最新版本的EyeSight驾驶辅助系统具备四大功能：防碰撞制动系统 (PCB)、全车速自适应巡航控制系统 (ACC)、起步油门误操作预防功能、警报与提示功能。



斯巴鲁车队CRC六盘水站包揽三冠 登顶车队、车手积分榜

9月27日，中国汽车拉力锦标赛（CRC）2017赛季的第四站比赛在贵州六盘水圆满落幕。斯巴鲁中国魔力拉力车队以韩寒、阿特金森、范高翔组成强大车手阵容出战，在三个比赛日的出色发挥之后，最终包揽车队联合会杯冠军、国家四驱组冠军和本站车手冠军三冠。其中，年轻车手范高翔展现了强大实力，始终保持领先势头，最终夺得中国车手冠军。实力外援车手阿特金森同样发挥出色，取得全场第二的优异成绩。主力车手韩寒克服首日困局，最终赢得中国车手亚军，成功翻盘，登上车手总积分榜榜首。三冠加持下，斯巴鲁车队也实现积分上的反超，位列总积分榜第一。



前几站比赛中，斯巴鲁中国魔力拉力车队的表现也同样出色，其中张掖站的比赛里，在全部采用中国技师且外援退赛的情况下，依旧拿下本站车手冠军、国家四驱组冠军和车队厂商杯冠军三冠；而在上一站多伦站比赛中，斯巴鲁中国魔力拉力车队凭借出色的发挥，最终包揽车队联合会杯冠军和车手冠军双冠。其中，主力车手韩寒更是力压群雄，夺得中国车手冠军。此次开赛前，韩寒和车队分别处于2017CRC车手和车队积分榜的第二位置，因此六盘水之战也成为斯巴鲁车队、车手为本赛季年度总冠军赢得更多积分优势的关键一战。



素有“中国凉都”美誉的六盘水位于贵州西部，地形以山地和丘陵为主。这里“地无三尺平，天无三日晴”，复杂险峻的地貌和多变的气候对参赛车手的技术水平和体力带来严峻考验，也让本站比赛充满变数。本站是斯巴鲁中国魔力拉力车队今年参战CRC的第三站比赛，赛程全长约678公里，其中赛段约173公里，除砂石路面的短道赛外，全部赛段为柏油路面。而坡度起伏大又偏向高速且狭窄多弯的柏油赛道在提升赛事难度的同时，也提高了比赛的观赏性。斯巴鲁赛车以操控性能见长，对复杂路况具有超强适应能力，在砂石和柏油赛道上具有一定优势，有利于车手创造出色成绩。在为期三天的比赛中，具有丰富比赛经验的斯巴鲁车手们怀着对冠军势在必得的信心投入比赛。

9月25日，六盘水站首个比赛日进行了砂石短道赛的激烈争夺。本赛季首次代表斯巴鲁中国魔力拉力车队出战的澳大利亚名将阿特金森迅速进入比赛状态，驾驶SUBARU XV拉力赛车以较大的比分优势领跑全场。而

在本赛季前两站连战连捷的韩寒在首日遭遇路线判断失误，导致损失了不少时间，这也使这位卫冕总冠军在之后两天比赛中发起了强势直追攻势。另外，有着扎实的场地赛车功底与经验的年轻车手范高翔，在首个比赛日发挥稳定，最终将成绩定格在了全场第六。

9月26日，第二个比赛日正式进入了柏油特殊赛段的角逐。然而当天突降大雨，浓雾以及忽干忽湿的路面给所有车手带来了驾驶和轮胎策略方面的挑战。此外，坡度起伏大又偏向高速的柏油赛道让不少车手都遭遇了刹车方面的问题。虽面临着重重困难，但斯巴鲁的车手们均发挥出自己应有的实力。阿特金森在与赛车的不断磨合中，很快适应了节奏，并在当天的比赛结束后暂列全场第二；范高翔在当日比赛中采取稳扎稳打的策略，晋升到全场第四、中国车手第二；首日遭遇失误的韩寒在柏油道路上一展场地和拉力双料总冠军的本色，接连在特殊赛段跑出中国车手最快速度，在穷追猛打之下赶超到中国车手第四的位置。

9月27日，最后四个赛段的较量分别在法那和响石进行。和第二日忽晴忽雨的复杂天气相比，当天骤升的气温给所有参赛选手及赛车带来严峻挑战，但也在最终阶段点燃了各位车手的热情。阿特金森在柏油赛道上逐渐找到感觉，在与老对手马克·希金斯的缠斗中越战越勇，最终夺得全场第二。范高翔和韩寒在一路不懈追击之下，实现双双逆转，包揽中国车手冠、亚军。

凭借车手的拼搏以及斯巴鲁拉力赛车的出色性能，斯巴鲁中国魔力拉力车队和韩寒分别登顶车队、车手积分榜，距离年度总冠军更近一步！接下来中国汽车拉力锦标赛将转战贵州三都，目前在车手积分榜上领跑的韩寒和斯巴鲁中国魔力拉力车队都将为下一个荣誉之冠而战，让我们拭目以待！

斯巴鲁汽车中国拉力车队未参加2017中国汽车拉力锦标赛（CRC）首站鸡西站比赛。



新傲虎， 懂的人！

文/豆豆 图/大韦

作为一个90后的白羊座小伙子，张泽鹏对自己那辆新傲虎的评价既没有特别虚的溢美之词，也没有故作低调地忽略它的任何优点。或许这也是90%以上斯巴鲁车主的共同观点吧——无需多言，懂的人自然会懂！



大概是因为这辆新傲虎并不是张泽鹏的第一辆车，所以他对它的评价才会如此理性和淡定。“这辆傲虎是2017款2.5i运动导航版，在33万元左右的价格区间内，我觉得它比那些单纯拥有花里胡哨配置的车更适合我。”

显然，张泽鹏把水平对置发动机和全时四驱系统这两大斯巴鲁的“法宝”看得比颜值、配置都要重，这点让人不禁对这位1992年出生的小伙子另眼相看。原来，张泽鹏从小就喜欢汽车，之前一直开大众的帕萨特，对汽车早已建立起了一套成熟的理论，在选车方面更是不会随波逐流。

他的诉求特别明确：一定要有全时四驱系统、一定要能放下滑雪板、一定要有旅行车

的感觉——所以，新傲虎一下子就从众多的备选车型中被锁定了。2017年2月初提车，到现在已经跑了6000多公里，其中包括6次左右的雪国崇礼。雪季过后，热爱滑雪的张泽鹏难免有些失落，新傲虎行动轨迹也大多放在了北京市内。不过，一次去内蒙的长途出游倒是让新傲虎再次给他带来了惊喜。

原来，从北京到内蒙有许多蜿蜒曲折的山路，而且大都转弯很急，这就特别考验车辆的操控反应和精准度。对于张泽鹏来说，这是新傲虎带给他的“附赠礼物”——他完全没想到在这种比较极端的路况下新傲虎的表现如此出色，它的操控感既稳定又精准，配合着2.5升自然吸气发动机的输出动力，让整个山路驾



在新傲虎身上，EyeSight驾驶辅助系统是让张泽鹏感到骄傲的另一大亮点，他用日常使用中发生的几个小故事验证着这套系统的安全和可靠。

驶都充满了乐趣，而且相当舒适。

当然，对动力性要求比较高的张泽鹏认为，搭载2.5升自然吸气发动机的新傲虎对自己来说算是“够用”，整个加速过程比较流畅，在车速110公里/小时的时候感觉最好，但在刻意超车时会稍显吃力。不过，如果是城市日常通勤，则不存在这样的问题。

在新傲虎身上，EyeSight驾驶辅助系统是让张泽鹏感到骄傲的另一大亮点。他举了几个日常使用的例子让我明白这项功能的实用和可靠。一是在高速上的自动跟车，在提前设置好跟车距离和最高车速之后，如果前车的速度没有超过限速，新傲虎就会以前车的速度自动跟随；如果前面没有车，新傲虎则会以设定的

最高限速自动巡航，驾驶者会感觉特别轻松。而在堵车容易走神的时候，EyeSight驾驶辅助系统又能“很聪明”地进行声音提示，必要时主动刹车，避免时有发生类似事故。

对于EyeSight驾驶辅助系统动作的及时和可靠，张泽鹏尤其印象深刻。事情是这样的，有一次在魏公村附近，他的侧前方出现了一位行动迟缓的老人，其实张泽鹏已经清楚地看到了对方，而就在他准备刹车的时候，EyeSight驾驶辅助系统也非常及时地作出了判断，这让张泽鹏对EyeSight驾驶辅助系统的扫描范围和动作及时性评价极高。而这件事也让他对自己的选择更加肯定——相比花哨的配置，安全可靠才是王道。



当然，具有白羊座有一说一坦率性格的张泽鹏对新傲虎也并非是一味吹捧。他认为斯巴鲁一向是那种把力道都用在看不见的地方的汽车制造者，相比扎实可靠的技术，新傲虎的内饰设计和时下年轻人比较关注的人机互联这块儿就有待提升。另外，会感觉自动启停系统在堵车时的频繁启动有些麻烦，但自己又总是在上路前忘了关掉它……这点有些纠结。

作为北京斯巴鲁车友会的新晋会员，张泽鹏还没赶上过恰当的时机跟北京的车友们一起出游，尽管他也是那种特别典型的爱玩的斯巴鲁车主。目前，他还是比较期待雪季尽快到来，也期待着新傲虎能够提供适配的车顶架来固定滑雪板。



Dream Car 白鲨的

文/豆豆 图/大韦

因为“硬皮鲨”是豹迷们对翼豹的爱称，所以才有了“白鲨”这个用了N多年的网名。只不过现在陪伴在白鲨身边的不是翼豹，而是一辆第三代森林人，2012款的S-Edition。





白鲨是那种特别典型的斯巴鲁车主，他懂车，喜欢汽车改装和赛车运动；有赛车驾照，平常一有时间就会参加赛道日的活动。所以跟这样的行家聊斯巴鲁简直太轻松了，你只需要抛出一个最常规的问题，然后就可以坐等集热血、梦想、驾车体验以及既有情节又有情绪的完整故事了。

在聊这辆森林人S-Edition之前，白鲨首先跟我分享了他的梦想之车。“说来很早我就喜爱斯巴鲁了，尤其是驰骋WRC的Impreza翼豹，更是我心目中多年的Dream Car，STI也成为一神圣的名词。‘硬皮鲨’是豹迷们对于翼豹的爱称，所以我的网名一直就叫“白鲨”。但随着年龄的增长，STI锋芒露的个性已经不适合我了，它就逐渐停留在我心中Dream Car的车库中了。但SE的出现，又重新点燃了我对STI的激情。”

原来，当时的白鲨只是一心想收一辆适合家用的SUV。只不过对于白鲨这样的性能控来说，即便是SUV，也要在动力和操控上具备一定水准。作为斯巴鲁的忠粉，白鲨很自然

地就开始关注森林人了——其中高性能SE版本是重点中的重点，那段时间白鲨是各种上网搜资料查询。“因为SE是限量款，所以很多店家都已经没货了，最后我终于在北京北亚店里问到还有一部拉力蓝的展车——二话不说约好时间，立即看车！一进门我就被那一抹蓝色深深吸引，当即就走不动道了。当时在店里看车的人不少，每一个拉开小蓝车门的人，我都觉得像‘情敌’一样。老婆也看出了我的心思，立马拍板刷卡交订金——我死死地盯着销售人员，直到他们把‘小蓝’从展厅开到后场才算安心。因为是展车，所以音响和车灯都已经改好了，虽然这些改装并不是我的风格，但为了不想再让人对‘小蓝’动来动去，就决定不恢复原厂了。”

白鲨对这辆车森林人可谓关怀备至。由于并不是家里唯一的代步工具，所以它目前跑了还不到5万公里，车况杠杠的。提车之后，除了去过一次山东基本就没怎么舍得跑过，都是日常通勤代步，直到现在。全车除了改了前刹车和一些基本的车身加强件，其他没

“曾经看过一篇文章，评价十款越野车的性能并比喻成不同的恐龙。森林人2.5T被比喻为迅猛龙，体型小速度快，极度凶猛。我觉得这个比喻特别贴切。”

做过大的改动——大灯和内部的影音部分是提车前4S店改好的。

聊起跟“小蓝”相处的点点滴滴，白鲨总是滔滔不绝，赞不绝口，而且自带各种数据、事实以及与其他车辆的对比——“曾经看过一篇文章，评价十款越野车的性能并比喻成不同的恐龙。森林人2.5T被比喻为迅猛龙，体型小速度快，极度凶猛。我觉得这个比喻特别贴切。动力性能是SE最大的特点，虽然EJ25的性能我并不陌生，而且也从参数上看出了它的实力。但由于匹配了自动变速箱，所以我并没



有过高的期望。但开上之后才知道，什么叫完全出乎意料的生猛。我实测的数据是0到百公里加速6秒2，这是什么概念啊！当然实用性也给了我很大的惊喜，有一次帮朋友搬家，他开的是一辆GL8，我发现‘小蓝’的承载能力不比GL8差多少，而且由于森林人后避震是气压避震，还可以保证满载状态下车身依然水平。所以虽然拉了一车货，但它的姿态依旧很从容。”

夸完之后肯定还有“但是”，这就是我们可爱的斯巴鲁车主，对优点直抒胸臆，对不足也是客观相告。

“当然也有不足，比如制动方面。我觉得原厂刹车的制动力和动力匹配不足，制动力稍弱。再有就是车身高自重轻，高速巡航时的车身稳定性不够。还有就是内饰做工和噪音控制了，但这一般也不是追求性能的车主所关心的——就像斯巴鲁的工程师一样，但谁不想锦上添花、精益求精呢？”

也许是因为有赛车驾照，平时一有时间



就会去参加赛道日的原因，白鲨比一般车主都更关注车辆的性能，尤其是那些也许只在赛道上才能体会出的细腻之处。但是，他对于改装的观点又有些让人意外，对此我觉得

森林人SE的工程师们应该会特别欣慰吧——

“虽然我喜欢汽车改装和赛车运动，也曾改装过一些汽车，但对于森林人SE来说，我觉得保持它的原汁原味才是最懂它的改装。”

斯巴鲁携旗下精品车型出击武汉车展

10月12日，第十八届武汉国际汽车展览会在武汉国际博览中心盛大开幕。在600平米的展区内，斯巴鲁以新款Forester森林人、新一代SUBARU XV领衔，包括Outback傲虎、Legacy力狮在内的旗下各系EyeSight版车型同台亮相，同时还设置了SUBARU VR现场虚拟实境体验。



此次斯巴鲁特别设置的SUBARU VR虚拟实境体验，让观众切身体验了最新预防安全技术——EyeSight驾驶辅助系统的安全性和便利性。这一驾驶辅助系统是斯巴鲁基于“全方位安全（SUBARU ALL-AROUND SAFETY）”理念研发而成。它通过两个模拟人眼的立体摄像头来监测路况，并能够做出相应的辅助操作，能有效降低碰撞追尾事故的发生。

此次参展，斯巴鲁以旗下精品车型结合先进技术诠释了自身在技术创新和设计理念创新等方面的进化与突破。今后，斯巴鲁将继续以提升使用者的有车生活品质为目标，用高安全性和高性能的车型为更多使用者带来丰富且安心愉悦的有车生活体验。

斯巴鲁赞助支持 “中国森林旅游节·森林文化小镇展”

9月25日，由国家林业局和上海市政府联合主办的“2017第三届中国森林旅游节”在上海世博中心盛大开幕，其中由森林中国承办、斯巴鲁汽车（中国）有限公司赞助并参与的“中国森林旅游节·森林文化小镇展”以别具地方特色的生态文化展示吸引了众多观众驻足。斯巴鲁通过展示关于生态保护主题征集的儿童作品以及“31座森林星之旅”公益活动的记录资料，向现场观众全面呈现了作为公益企业积极组织公众参与森林生态保护，努力实现绿色中国梦的心路历程。



中国森林旅游节是经党中央、国务院审批，由国家林业局主办的重要节庆活动。旨在通过全国森林风景资源展览、森林旅游资源投资项目推介洽谈会以及森林公园建设与森林旅游发展论坛等一系列活动推进森林生态旅游项目的开展，唤起人们关注森林、保护生态的意识。这与斯巴鲁始终对中国森林生态保护事业投入的初衷一致。

近年来，斯巴鲁通过“31座森林星之旅”的活动，不断以丰富多彩而切实有效的公益行动，为中国的人文与生态和谐发展而努力。此次赞助并参加本次展会，促进了斯巴鲁总结以往的公益行动经验和成果，延续并借鉴更多有利于中国自然生态环境保护的公益途径，同时，号召了全社会公众关注和参与森林资源保护、加入绿色行动，携手护卫美丽家园。

新一代SUBARU XV 获得美国IIHS 2017年“最高等级安全评定 (TSP) +”

斯巴鲁搭载EyeSight的全部车型荣获TSP+评级

近日，在IIHS（美国公路安全保险协会）2017年安全性能评定中，斯巴鲁旗下北美地区销售车型——新一代SUBARU XV获得“最高等级安全评定 (TSP) +”。至此，斯巴鲁旗下搭载EyeSight驾驶辅助系统的全部车型均获得了2017IIHS的“最高等级安全评定 (TSP) +”。

在IIHS2017年安全评测中，斯巴鲁新一代SUBARU XV在全部抗碰撞与碰撞性能测试中均获得了最高评定“Good”。由于升级搭载了EyeSight驾驶辅助系统，在碰撞预防测试中，从19.3公里到40.2公里的速度范围内，都能有效避免碰撞，因此荣获了最高评定“Superior”。

斯巴鲁认为出色的安全性能是一辆汽车实现价值的前提，为此从品牌诞生之初即将安全作为汽车产品的首要性能加以不懈追求。而最新上市的新一代SUBARU XV，成为斯巴鲁在中国市场上首款汇聚水平对置发动机（SUBARU BOXER）、左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）、斯巴鲁全球化平台（SUBARU GLOBAL PLATFORM）、EyeSight驾驶辅助系统斯巴鲁四大核心汽车技术的车型，实现了更为强大的行驶性能和顶级的安全性能，并在此次安全测试中得到充分证明。



斯巴鲁冠名赞助2017中国马术巡回赛天津站车马赛

9月15日，2017中国马术巡回赛天津站比赛在天津环亚国际马球会正式开赛。斯巴鲁汽车（中国）有限公司作为唯一一家汽车厂商，冠名赞助了此次比赛的车马赛，提供资金和工作用车支持，助力本次比赛圆满完成。



中国马术巡回赛是国内竞技水平最高的马术赛事，集赛事、娱乐、展览、文化于一体，兼具专业性与趣味性，观赏性极强。而斯巴鲁作为汽车厂商在向客户提供高品质、高性能汽车产品的同时，希望通过对这一赛事的赞助来支持马术运动在中国的推广，并帮助更多人享受马术运动带来的乐趣。除了赞助支持，斯巴鲁在比赛现场还提供了包括Forester森林人、Outback傲虎、SUBARU XV在内的多辆赛事用车，承担展台、接待、赛场往返等各项任务，凭借优异综合性能出色完成了对赛事活动的工作支持，助力参赛者顺利完赛。

斯巴鲁通过赞助马术运动来倡导格调高雅、丰富多彩的生活方式，以性能出色的车型支持使用者对户外运动乐趣的追求。今后，斯巴鲁将继续以在安全性能、行驶性能、车内空间等各方面有着卓越优势的车型来助力户外运动，进一步宣扬和推广积极向上的生活理念，点燃大众对于健康、丰富、愉悦生活的热爱。



SUBARU

Confidence in Motion